

HET NIEUW VISSCHERIJBLAD



J A N U A R I		
1 D	11.03	23.32
2 W	11.39	23.51
3 D	—	12.08
4 V	0.27	12.37
5 Z	0.56	13.32
6 Z	1.50	14.03
7 M	2.28	14.44
8 D	3.12	15.28
9 W	3.57	16.15
10 D	4.51	17.09
11 V	5.46	18.12
12 Z	6.50	19.19
13 Z	8.00	20.26
14 M	9.07	21.40
15 D	10.11	22.41
16 W	11.03	23.37
17 D	—	12.04
18 V	0.18	12.41
19 Z	1.04	13.35
20 Z	11.52	14.12
21 M	2.36	14.51
22 D	3.20	15.34
23 W	4.02	16.16
24 D	4.43	16.57
25 V	5.28	18.00
26 Z	6.21	18.45
27 Z	7.26	19.55
28 M	8.38	21.11
29 D	9.45	22.12
30 W	10.39	23.00
31 D	11.19	23.47

Berekend volgens
het officiële uur
van Greenwich.

Redactie en Beheer: Nieuwpoortsteenweg, 44
Oostende - P.C.R. Degraeve & Codemont 108026

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN: Binnenland: 1 jaar: 100 fr.
Nederland: 12 gulden.
TEL. Nr 72523

EEN HELDHAFTIGE BLADZIJDE UIT ONZE GESCHIEDENIS.

Het Aandeel van de Belgische Zeelieden bij de Ontruiming van Duinkerke

Het aantal jonge Belgische visschers die in de Belgische Sectie van de Royal Navy in Engeland dienst hebben genomen, groeide gedurende den oorlog met den dag aan, zoodat men dikwijls in de Britsche zeehavens jonge mariniers ontmoette, wier afkomst door het woord «Belgium» bovenaan de rechtermouw van hun uniform aangeduid was.

Er waren velen onder hen, die bovendien op de borst, de linten van een Engelsche decoratie, van een eere-teeken van de Verbondenen en van een Belgische onderscheiding hulde aan het Vaderland droegen.

Voor het meerendeel behoorden zij tot de bemanning van visschersvaartuigen die zich hebben onderscheiden gedurende de ontruiming van Duinkerke.

De Bewogen Dagen

Reeds op 25 Mei 1940 besloten de Engelsche en de Fransche Admiraliteiten tot het nemen van maatregelen om de evacuatie van de troepen, die zich op Duinkerke terugtrokken, mogelijk te maken.

De Belgische visschervloot, die 450 vaartuigen telde, welke in vredes-tijd van uit de havens van Oostende, Zeebrugge, Nieuwpoort en Blankenberge het bedrijf uitoefenden, was een der modernste van de wereld.

Reeds bij den inval in België verlieten de meeste van deze vaartuigen de Belgische kust; zij voerden een aanzienlijk aantal vluchtelingen aan boord mede. Eenige onder hen staken rechtstreeks het kanaal over naar de Engelsche havens van Dartmouth en Milfordhaven. Het grootste aantal vertrok echter naar Frankrijk en liepen de havens van St. Malo, Fécamp, St. Vaast La Hougue, Dieppe en Ouistreham binnen.

Daar ontvingen zij de bevelen van de geallieerde admiraliteiten en vandaar uit beantwoordden zij den oproep tot solidariteit. In eenige uren tijds op 29, 30 en 31 Mei kwamen al de Belgische visschersvaartuigen te Dover aan, waar zij brandstof, levensmiddelen en munitie opdeden om daarna den steven naar Duinkerke te wenden.

Duizenden werden gered

Dank aan de Belgische zeelieden, werden duizenden geallieerde soldaten gered.

Onder de enkele vaartuigen die uit Engeland vertrokken, bevonden zich de A.5, die 234 personen redt in een reis;

De O.86 «Georges-Edouard», 27 Ton, onder het bevel van een Belgisch officier der koopvaardijvloot, redt 1.007 personen in twee reizen;

De O.227 «Cor Jesus», 94 Ton, redt 274 personen in één reis;

De O.225 «Guido-Gezelle», 86 Ton, redt 403 militairen in twee reizen en brengt bij haar eerste reis de bemanning van de O.274 «Maréchal Foch» mede.

De O.274, 85 Ton, was samen met de O.225 vertrokken en had zooveel personen aan boord genomen, dat zij in de haven van Duinkerke onder hun gewicht zonk. De bemanning vertrekt aan boord van de «Guido-Gezelle», doch keert den volgenden morgen terug, maakt de boot weer vlot en stevent naar Engeland met 300 soldaten aan boord.

Het grootste gedeelte der Belgische visschersvaartuigen is, zooals wij reeds hebben gezegd, uit de Fransche havens vertrokken. Na aan de ontruiming van Duinkerke te hebben deelgenomen, zijn zij alle naar Frankrijk teruggekeerd om te helpen in de evacuatie van de forten van Cherbourg en van de haven van Le Havre, uitgenomen twee, die met Duitsche krijgsgevangenen aan boord uit Dover naar de andere Engelsche havens gestuurd werden.

Slechts de helft dezer vaartuigen is er in geslaagd, na hun werk in Frankrijk, terug Engeland te bereiken, hetzij dat zij tot zinken werden gebracht, hetzij dat zij door den snellen vooruitgang der Duitschers geblokkeerd werden.

De N.49 «Onze Lieve Vrouw van Vlaanderen», 49 Ton, werd tijdens den nacht van 2 op 3 Juni, in de haven van Duinkerke met hare lading munitie door vijandelijke actie tot zinken gebracht.

De N.59 «Getuigt voor Christus», 40 Ton, werd op 2 Juni in de haven van Duinkerke door een patrouilleschip tot zinken gebracht.

De H.42 «Pharalides», 45 Ton, verlaat Dover op 2 Juni met levensmiddelen en munitie aan boord, ontscheept haar lading, neemt 40 Fransche soldaten aan boord en komt op den terugweg, twee Engelsche schepen ter hulp, die uit de lucht werden aangevallen en met bommen tot zinken gebracht, redt 82 Engelsche soldaten en 3 zeelieden. Zij neemt later aan de ontruiming van Cherbourg deel en bereikt op 18 Juni opnieuw de Engelsche kust.

De H.77 «Gilda», 70 Ton, vertrekt op 30 Mei naar Duinkerke en neemt een groot aantal Engelsche en Fransche soldaten aan boord. Op den terugweg wordt zij door vliegers aangevallen en de schipper Gheselle wordt bij de ontploffing van een bom erg gekwetst; hij blijft niettemin aan het roer en brengt zijn beschadigde boot naar Dover.

(Zie vervolg blz. 2).

NOG HET VERLIES VAN LOON BIJ SCHIPBREUK

Wij hebben medegedeeld, dat in den Beroepsraad voor de Zeevisscherij de vergoeding voor het verlies van loon bij scheepsramp vastgesteld werd op grondslag van 4.000 fr per maand voor de middenslag- en diepzeevisscherij. Voor de kustvisscherij werd voorgesteld een halve maand (2.000 fr.) uit te betalen.

De Beroepsraad voor de Zeevisscherij kwam in zijn laatste vergadering op deze kwestie terug.

Tijdens deze bijeenkomst werd aangenomen voor ieder reeks visscherij een halve maand te voorzien, bijgevolg een maximum vergoeding van 2.000 fr. voor mogelijke werkloosheid gedurende veertien dagen.

Men mag niet uit het oog verliezen, dat men op deze vergoeding geen aanspraak kan maken, als de belanghebbenden genieten van de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisscherij. Als de werkloosheid in feite min dan 14 dagen duurt, kan alleen vergoeding verleend worden voor den duur der eigenlijke werkloosheid.

Waarvoor dienen Havensignalen?

Talrijke klachten worden mij door de Royal Navy en de havendiensten ter kennis gebracht tegen schippers die met de havensignalen geen rekening houden. Nogmaals vestig ik de aandacht van alle belanghebbenden op het feit dat eenieder zich moet onderwerpen aan de havenreglementen, die trouwens de bescherming en de veiligheid van alle zeevarenden daargestellen.

In de toekomst zal ik mij dan ook verplicht zien, onmeedoogend tegen alle overtreeders op te treden.

De Waterschout der Kust,
E. Carlier.

VISCHHANDELAARS
Voor import visch Holland,
telefoon 's morgens 5337.
Vakgroep Groothandel,
IJMUIDEN

Laden en Lossen van Haring, Sprot, enz.

Ter voorlichting van de lossers, geven wij hierna de regeling weer welke moet toegepast worden, met betrekking op de werkprestaties en de betaling van het loon:

1. er mogen 100 overuren gewerkt worden, zonder dat echter 10 uur per arbeidsdag mag overschreden worden.

De toelating voor het maken van overuren is slechts verleend gedurende het tijdstip van 1 November tot 31 Maart.

2. Het dagwerk is slechts begrepen tusschen 6 uur 's morgens en 6 uur 's avonds. Werk buiten deze uren wordt aanzien als nachtwerk.

3. Voor de twee overuren die toegelaten zijn, moet 25% overloon betaald worden. Voor nachtwerk wordt eveneens een bijkomend loon van 25% voorzien.

Waar om redenen van heikracht, meer dan 10 uur gewerkt wordt, moet 50% overloon betaald worden.

Volgens de algemeene wet tot invoering van den 8 uren dag. moet 's Zondags 100% overloon betaald worden.

Voor de Weduwen van door Arbeidsongevallen Overleden Visschers

Voorloopig geen verbetering te verwachten

Herhaaldelijk hebben wij er op gewezen, dat de vergoedingen voor arbeidsongevallen in de zeevisscherij ver van voldoende zijn. Toen het ontwerp van besluitwet, opgemaakt door het Beheer van het Zeewezen, onlangs in den Beroepsraad besproken werd, koesterden wij de hoop dat met wat inspanning er in korten tijd aan dezen onduidelbaren toestand een einde zou komen; het ontwerp van besluitwet geeft immers onder alle opzichten voldoening.

Nu hebben wij Kamerontbinding en nieuwe verkiezingen. Het resultaat hiervan is, dat wij in de verste verte niet kunnen voorzien, wanneer de nieuwe wetgevende middelen zich met deze voor de zeevisscherij dringende aangelegenheden zullen kunnen bezig houden.

Ondertusschen moeten de belanghebbenden wachten.

Als wij een blik werpen op de werkdagheid der thans ontbonden Kamers, stellen wij tot onzen spijt vast, dat de prestaties in het belang van de zeevisscherij om zoo te zeggen nul

Bedrag der Gezinsvergoedingen

De volgende gezinsvergoedingen moeten thans uitbetaald worden aan degenen, welke er aanspraak kunnen op maken:

Barema toepasselijk vanaf den 1-10-45

1e kind, 140 fr. per maand of 5,60 fr. per dag; 2e kind, 140 fr. per maand of voor de twee kinderen samen 280 fr. per maand of 11,20 fr. per dag; 3e kind, 195 fr. per maand of voor de drie kinderen samen 475 fr. per maand of 19 fr. per dag; 4e kind, 250 fr. per maand of voor de vier kinderen samen 725 fr. per maand of 29 fr. per dag; 5e kind 360 fr. per maand of voor de vijf kinderen samen 1.085 fr. per maand of 43,40 fr. per dag; voor elk der volgende kinderen moet het laatste bedrag verhoogd worden met 360 fr. per maand of 14,40 fr. per dag.

De geboortepremie is als volgt vastgesteld: 1.200 fr. bij de geboorte van het eerste kind; 600 fr. bij de geboorte der volgende kinderen.

Nuttige Wenken voor

Leergierige Visschers

Over het Zeerapport — Het Belang ervan

Over het algemeen hechten onze schippers veel te weinig belang aan het zeerapport en gaan in sommige gevallen onbezonnen tewerk. We geven ook wel graag toe dat het niet zoo gemakkelijk is zijn gedachten op papier neer te pennen, vooral dat onze zeebonken het pennelijken niet gewoon zijn en wel wat anders te doen hebben. Verder kan de eene daar gemakkelijker mee over de baan dan de andere. Maar toch bestaat voor iedereen de mogelijkheid, mits wat inspanning, een rapport aan te maken te krijgen dat de feiten weergeeft op een begrijpelijke manier.

Van een anderen kant hebben de meeste rederijen de slechte gewoonte opgenomen zelf de rapporten op te

stellen, natuurlijk volgens de gegevens van den schipper. Zulks vinden wij verkeerd, want feiten weergeven welke ge zelf niet hebt meegemaakt, is al een lastig en klesch zaakje, vooral indien het gaat over zware feiten.

De meeste visschers vergeten ook dat het rapport een officieel stuk is en ze verantwoordelijk zijn voor hetgeen er in voorkomt. Dat wil zeggen dat ge strafbaar zijt, indien het wordt bevonden dat er verklaringen in voorkomen, welke niet met de waarheid overeenkomen. Ik herinner me nog zeer goed hoe, op zekeren dag, twee schippers voor den Onderzoeksraad moesten verschijnen. Ze hadden iets op hun kerfstok, maar vooraf kwamen ze akkoord over de verklaringen welke ze zouden afleggen, zoodanig dat ze zeker waren van de absolute van dien braven voorzitter mijnheer Poll!

De dag van het oordeel brak aan, gelukkig het laatste oordeel niet, en nr één moest voor de vlierschaar verschijnen, terwijl zijn maat buiten op het bankje nerveus heen en weer schoof. De voorzitter stelde hem zoo een paar van die vragen welke hem op de zenuwen tikten en alras spoorde hij in één keer gans de waarheid uit, zoo geweldig kreeg hij de kloppers. Daarmee mocht hij gaan en nu was het de beurt aan zijn makker, die heel vastberaden binnentrad en van de lat gaf zooals was afgesproken zeker van zijn stuk en van zijn kamerad! Toen hij uitverteld was, wreef de voorzitter hem de verklaringen van zijn maat onder den neus en nu zat onze man daar gelijk een haring in de pekel! Hij kreeg nu de volle laag van den voorzitter en één maand schorsing als toemaatje! En daarop waggelde hij naar buiten gelijk een geschoren schaap. Er stond hem niets anders meer te doen dan zijn maat den nek vol te schelden uit zulvere bedanking. Geldt hier ook niet de spreuk: «Eerlijkheid duurt het langst»

HOE HET ZEEVERSLAG OPSTELLEN

En nu weer over het zeerapport dat door den kapitein wordt opgesteld telkens bijzondere gevallen zich aan boord voordoen, zooals aanvaring, lek, stranding, ongeluk, man over boord, defecten aan de machine, het rappor-

BRUNET & Co

OOSTENDE

Tel. 71319 — Telegr. « Compas »

Zeevischgroothandel

SPECIALITEITEN

Versche en Gezouten Haring**Ontbinding van de Bedrijfsraad**

Op 9 Januari werd door den Ministerraad besloten de bedrijfsraden, bij besluit van 16 November 1945 opgericht, te ontbinden. Aldus heeft de bedrijfsraad der Visch en Visscherijproducten, die voor een paar maanden slechts zijn activiteit had ingezet, een zeer kortstondig bestaan gehad. Herneemt de Hoogere Raad der Zeevisscherij zijn bedrijvigheid?

't Ware in elk geval wenschelijk.

REMEMBER..**Op 10 Januari 1945 strandde het visschersvaartuig O.222**

De O.222 bedreef de ijle-haringvisscherij. Tengevolge van de slechte zichtbaarheid verloor men de koers en kwam de boot ten Oosten van Middelkerke op het strand terecht. Het was pikdonker. Het vaartuig sloeg van de eene zijde naar de andere en de bemanning besloot over boord te springen om te trachten zo den wal te bereiken. Julien Desomer, motorist, waagde het eerst het avontuur; de schipper Deman Emiel volgde dit voorbeeld en de matroos Henri Gosseleez, sprong het laatzst.

De motorist bemerkte dat de schipper bij den tocht door het water niet meer kon volgen. Hij keerde terug en vond Deman Emiel, liggend in het water. Julien Desomer sleepte den drenkeling, zooveel zijn krachten het toelieten, verder. Plots voelde hij zich zelf niet meer sterk genoeg om den ongelukkigen schipper, die bijna bewusteloos was, verder te helpen. Er bleef hem niets anders meer over dan te trachten elders bijstand te bekomen. De motorist kwam op het spoor van een Engelsch soldaat en viel daarna buiten kennis. Bij zijn ontwaken in een hotel te Middelkerke, bemerkte hij zijn kameraad Gosseleez. Van den schipper Emiel Deman kon men geen spoor meer ontdekken, spijts de opzoekingen die met kracht werden doorgevoerd. Daar het op het oogenblik der stranding opkomende tijd was, vermoedde men dat de ongelukkige drenkeling door de golven werd weggespoeld.

Op 19 Januari 1942 verging de O.349 «Anne-Marie» door stranding

Gedurende de maand Januari 1942 had de Belgische visscherij in Engeland het hard te verduren, tengevolge van het slecht weder. Verscheidene ongevallen aan vaartuigen en bemanning vielen te betreuren. De O.349 «Anne-Marie» werd echter 't zwaarst geteisterd. Dit vaartuig ging immers verloren en wat erger is: er vielen vijf slachtoffers.

Op 18 Januari 1942 vertrok de O.349 uit de haven van Fleetwood. Tegen den avond verslechterde het weder; wind en zee namen geweldig toe. Den daaropvolgenden dag, toen het vaar-

tuig zich om 4 uur 's morgens dwars van Black-Head bevond, was de matroos Joseph Monteny van wacht met den stuurman Henri Lambrecht. Het schip was ongeveer 3 mijl af. De schipper Marcel Lambrecht kwam insgelijks op de brug. Het zicht verslechterte nog steeds; wind en zee namen nog met geweld toe. Rond 7.30 u. kwam het schip vast op de klippen en sloeg plots op de zijde. *Lambrecht Marcel en Henri* werden over boord geslagen. Rond 9 uur werd van wal een schietlied afgeschoten. Daar het schip heelemaal op de zijde lag, was er geen middel om de lijn aan de mast vast te maken en de leden der bemanning, welke nog aan boord waren, aldus af te halen. Joseph Monteny besloot de lijn rond het lijf vast te maken om zoo aan land te geraken; hij kon totaal uitgeput vasten grond bereiken, maar *David Gonzales*, die zich trachtte op dezelfde wijze te redden, kon spijts de toepassing van de kunstmatige ademhaling, niet meer tot het leven geroepen worden.

Hendrik Lambrecht, Frans Lambrecht, David Gonzales en Frans Vanbesten liggen begraven te Cambeltown. Van den schipper-eigenaar *Marcel Lambrecht* werd geen spoor meer ontdekt.

Op 22 Januari 1942 kwam Verbanck André van de N.5 om het leven

De N.5 lag drijvend vóór de haven van Nieuwpoort in afwachting dat het rijkend water zou toelaten de havengeul binnen te varen.

Plots werd het vaartuig onder vuur genomen. Het dek en de verschanjing werden doorschoten en de 17-jarige scheepsjongen lag op het luik gansch bebloed en levensloos. André Verbanck was aan den schedel getroffen en op den slag gedood.

Op 24 Januari 1945 liep de B.11 «Scarphout» op een mijn

De B.11 «Scarphout» liep te Zeebrugge binnen na afloop der ijle-haringvisscherij. Het vaartuig wachtte op het rijden van het waterpeil om verder de schuilhaven binnen te varen. Toen dit mogelijk was, liep de B.11 midden het vaarwater, wat niet moeilijk was bij klaren maneschijn. Plotseling deed zich een zware ontploffing voor onder het schip, dat totaal uiteen werd gerukt. De schipper Dewaele vloog met het stuurhuis in het water en kon zich gelukkig vastklampen aan de bezaanmast. Van den motorist *Claeys Leon* werd geen spoor meer ontdekt, terwijl de matroos *Reyzerhove Alfons*, August en Albrecht zich in de nabijheid bevonden.

De B.91 snelde ter hulp en kon de vier overlevenden oppikken. B.11 was wrakhout geworden.

Reyzerhove August en Albrecht zijn thans nog niet genezen van de zware verwondingen, die zij tijdens het treurig voorval hebben opgedaan. Steeds zullen zij de sporen ervan blijven dragen.

De ongelukkige motorist liet een weduwe en vijf weezen na.

Belgische Visschersvaartuigen in Frankrijk ?

Het is ons allen bekend hoe talrijke Belgische visschersvaartuigen door de Duitschers in Frankrijk gebezigd werden en hoe weinig er van nochtans door onze visschers teruggevonden werden.

Of de Franschen altijd rechtzinnig zijn bij het aanduiden van Belgische vaartuigen, zullen wij alras moeten gaan betwijfelen, waar we vaststellen hoe alles door zekere Fransche maritieme overheden in het werk werd gesteld om bvb. de kenmerken van de sleepboot N.5 te doen verdwijnen.

Dit zal ook het geval zijn voor andere vaartuigen en in 't bijzonder de vele die reeds door de Duitschers omvormd werden en aan Belgische visschers toebehoorden.

Het zou zeer interessant zijn geweest een paar reeders en waterschouten gedurende een volle maand naar Frankrijk te zenden om dit alles eens van nabij gade te slaan.

Wij zijn overtuigd dat nog ernstige feiten aan het licht zouden komen.

A.B.C. MOTORENANGLO BELGIAN Cy
Nijverheidskaai, 39 • GENT

Vertegenwoordiger :

H. BOYDENS, Velodroomstraat 4 OOSTENDE

EERE AAN WIE EERE TOEKOMT

In ons vorig nummer medden wij, dat er bij het Bestuur van het Zee-wezen drie ontwerpen van een sociaal statuut voor de zeevisscherij werden ingediend. Bij vergissing gaven wij op dat één er van uitging van de Middel-slagvisscherij. De eer komt echter toe aan den Belgischen Transportarbeidersbond.

Het is mogelijk, dat de drie ontwerpen van Sociaal Statuut binnenkort besproken worden in den Beroepsraad voor de Zeevisscherij.

Men moet niet denken dat het schaaft dan geschoren is. Geen enkele beslissing of advies van de Paritaire Commissie werd reeds door een Besluit of een Wet bekrachtigd.

Tijd van wachten dus!

Hollandsche Visch invoer

Sedert Maandag heeft de Hollandsche Bedrijfscentrale, door tusschenkomst van ons Ministerie van Ravitaillement, de toelating bekomen om verschen visch in te voeren. Deze verhandeling zal gebeuren met Belgische invoerders die over de noodige invoervergunningen zullen beschikken.

Een eerste zending kabeljauw en vooral rog, heeft IJmuiden met bestemming naar België verlaten.

Steeds meer Visch invoer maar geen Uitvoer**IJLE HARING à 0,40 Fr. PER KG.**

De Minister van Bevoorrading heeft er een handje van om steeds maar meer te laten invoeren en ons land te verarmen, maar in vergelding niets te kunnen uitvoeren.

Thans is het de beurt aan de Hollandsche visscherij om haar visch op onze markten af te zetten.

Wij gunnen het onze Hollandsche bureu ten volle, maar wat we niet kunnen begrijpen is, dat Minister Lalmant, die enkele maanden terug zoo hoog opliep met de bescherming onzer visscherij, steeds maar invoert, onze frank verarmt, geen enkele kgr. visch kan uitvoeren en daarenboven meer dan 150 geteisterde reeders laat wachten op reparatie van hun eigendommen en de sommen ervoor te besteden.

En zoo noemt men dat een bij uitstek nationale industrie beschermen!!

Thans gaat de ijle haring reeds 0,40 à 1 fr per kgr.

Niets wordt gedaan om aan dien toestand te verhelpen en de visschers die gedurende gansch den oorlog hun leven veil hadden voor land en volk, zouden volledig aan hun lot overgelaten blijven, moest het Beheer van het Zeewezen niet trachten te redden wat er kan gered worden.

We hebben in het arrondissement Brugge en Oostende 11 volksvertegenwoordigers en de eerste moet nog een daad stellen, welke onze visscherij ten goede komt.

't Is treurig, maar ja, de visschers zijn geen interessant kiezersmateriaal!

Onderzoeksraad voor Zeevaart**VOOR WANNEER?**

Naar we vernemen is het Beheer van het Zeewezen actief bezig met de samenstelling van dezen Raad.

Honderden en honderden gevallen zullen te onderzoeken vallen en het mag gezegd dat, zooals de Raad in het verleden werkte, zij onmogelijk algeheele voldoening kon verschaffen, niet door zijn gebrek aan bevoegdheid, maar door de traagheid waarmee alle zaken afgehandeld werden.

Om snelle en vooral doeltreffende tuchtmaatregelen te treffen, is het daarom wenschelijk dat alle zaken vlug afgehandeld worden.

Voor wat het verleden betreft, zal het niet passen talrijke kleine gevallen te hernemen.

Wij meenen dat het zal volstaan de groote twijfelachtige gevallen te bespreken en beslechten, voor de anderen er de spons over te vagen en te beginnen met alle gevallen welke zich sedert enkele maanden voordoen. Zoo zal vermeden worden dat de Onderzoeksraad dezelfde ziekte krijgt als onze gewone rechtbanken, waar burgerlijke en andere zaken jaren blijven hangen tot groote mistevredenheid van de benadeelde partij, maar tot geluk van hen die er voor zouden moeten gestraft worden en... de advokaten.

Overdreven Nalatigheid onzer Visschers

Er wordt ons geseind dat onze visschers zeer nalatig zijn bij het navolgen der zeevaartreglementen.

Veel visschers visschen nog steeds zonder mand, alhoewel de zeevaartreglementen voorschrijven een mand in top te hijschen bij de visscherij.

Veel nummers zijn onzichtbaar en dienen herschilderd.

Andere vaartuigen varen met hun oud nummer. Er zijn zelfs vaartuigen die hun thuishaven op hun achterspiegel nog niet veranderd hebben, niettegenstaande ze van havennummer veranderd zijn.

Naar we vernemen hebben de kapiteins onzer visscherijwachtscapen strikte orders om tegen de overtreders proces-verbaal op te maken.

't Wordt tijd dat er krachtadig aan die bandeloosheid een einde gesteld wordt.

Huis Raph. Huysseune

IMPORT EXPORT

VISCH - CARNAAL

Specialiteit gepelde garnaal

H. R. 2151 Tel. Privé 513.39

(1) Vischmijn 513.41

Fantastische Persberichten

In het Engelsch blad *Sunday Times* verscheen begin dezer week een fantastisch artikel over het vergaan van de O.179 «Ibis». Het luidt:

«De Belgische sleepboot «Zeehond» had weken geleden de haven van St. Malo verlaten, met het beschadigd schip «Amethyst», dat zwaar gebombardeerd, gezonken en daarna geborgen was, op sleeptouw. Hun bestemming was Antwerpen, waar de «Amethyst» aan het Belgisch Zeewezen moest afgeleverd worden. Na St. Malo verlaten te hebben, liep het wrakkige schip dikwijls aan den grond. Toen het, tien dagen geleden, aan de reede van Deal, nabij Dover, in Engeland, geankerd was, was het driemaal naeen gestrand en gedurende den storm van verleden week, die een snelheid van 130 km. per uur bereikte, werd het aan zijn lot overgelaten in Pegwell-bay, ten N. van Deal. De «Zeehond» bleef buiten Deal de wacht houden. De bemanning van deze sleepboot had echter weldra gebrek aan levensmiddelen. Door het Belgische Zeewezen werden schikkingen getroffen om de Belgische visschersboot «Ibis» met levensmiddelen naar de «Zeehond» te zenden. De «Ibis» kwam ter plaatse aan, op Woensdag 9 Januari. Daar het weder echter te slecht was om de levensmiddelen over te brengen, legde de «Ibis» zich achter de «Zeehond», wachtend op beter weder. De storm hield echter aan, waardoor de «Amethyst» op drift sloeg. De «Zeehond» achtervolgde het op drift geslagen schip terwijl de kleine «Ibis» weer in zee stak om in dieper water te geraken. Dit was de laatste maal dat het vaartuigje gezien werd. Sedertdien heeft men er niets meer over vernomen.

In plaatselijke kringen is men van meening dat het aan de zware zee niet zal hebben kunnen weerstaan.

De «Zeehond» met de «Amethyst» op sleeptouw, is uit Deal met bestemming naar Antwerpen vertrokken. »

NOTA DER REDACTIE

Onnodig te zeggen dat dit verhaal voor het grootste deel tot het rijk der fantasie behoort.

Vorige week meldden we hoe de O.179, tengevolge het verlies van zijn anker en bij zwaar weer, terug de haven van Oostende heeft moeten aandoen in plaats van zijn reis verder te kunnen voortzetten. Nadat de O.179 op eigen krachten terug de Oostendse haven had aangedaan, is het vaartuig op 10, 11 en 12 Januari te Oostende blijven liggen om zich van een anker te voorzien en heeft het op 13 dezer terug zee gekozen naar Newlyn, waar het veilig is aangekomen.

De O.179 «Ibis» zal vandaar wat materiaal opdoen en de Z.2, toebehorende aan Louis Haerincx, terug naar het vaderland brengen.

Dat dergelijke fantastische berichten door onze nationale pers overgenomen wordt, bewijst hoe lichtzinnig sommige journalisten te werk gaan.

Tot op heden hebben diezelfde heeren zich nog de moeite niet getroost dit bericht te logenstraffen.

En zeggen dat men daarmede talrijke families in rep en roer stelt.

EEN HELDHAFTIGE BLADZIJDE UIT ONZE GESCHIEDENIS.**Het Aandeel van de Belgische Zeelieden bij de Ontruiming van Duinkerke**

(Vervolg van blz. 1)

De Z.2 «Anne-Marguerite», 37 Ton, redt op 1 Juni te Duinkerke 120 Fransche soldaten en pikt in den loop van haar reis nog 30 overlevenden op van een Fransch wachtschip dat door een magnetische mijn tot zinken werd gebracht. Zij neemt vervolgens deel aan de evacuatie van de haven van St. Vaast en vaart dan naar Engeland terug.

De Z.11 «Zwaluw», 23 Ton, redt op 31 Mei 58 Fransche soldaten en keert op 2 Juni naar Duinkerke terug, waar zij 25 Engelsche en 10 Fransche soldaten van de H.76, 52 Ton, die in de haven was vergaan, aan boord neemt. Op den terugweg komt zij onder de luchtaanvallen 3 Fransche soldaten, die zich in een reddingsbootje bevonden ter hulp en redt eindelijk nog 7 Engelsche soldaten door de ponton, waarop zij zich bevonden op sleeptouw te nemen. Zij keert glorieus naar de haven van Dover weer, waarna zij spoedig terugvaart om aan de evacuatie van Le Havre deel te nemen.

De Z.50 «Lydie-Suzanne», 26 Ton, evacueert op 30 Mei 100 militairen; op 31 Mei, 105; op 2 Juni, 98; op 3 Juni keert zij voor de vierde maal terug en redt nog 10 soldaten. Zij neemt vervolgens deel aan de ontruiming van Trouville en redt 880 soldaten en burgers. Zij moet worden verlaten tengevolge van averij, doch de bemanning gelukt er in Engeland te bereiken. Het vaartuig werd achteraf in Le Havre terug gevonden. Daar-

over en over de rapatriëring, schrijven we later nog het een en het ander.

En dit is niet alles, in de haven van Duinkerke zelf, hebben de sleepboten Elbe, Thames, Max, Vulcain en Goliath vanaf den 25 Mei zonder ophouden Fransche en Engelsche ladingen in*en uit de haven gebracht, dit onder aanhoudende luchtaanvallen. De eerste vier booten zijn gezonken, doch op den laatsten dag gelukt de Goliath, 354 Ton, er in Dover te bereiken, waar zij de haven binnenvaart met aan boord de bemanning der vier andere sleepboten.

ZIJ BLEVEN OP DE BRES

Na deze roemrijke daden hebben de zeelieden den strijd voortgezet.

Talrijke visschersvaartuigen oefenden hun gewoon bedrijf uit, in weerwil van al de gevaren van den onderzeeschen oorlog en de oorlogswapens. Zij brachten elke week duizenden tonnen visch aan en hielpen aldus in de voedselvoorziening van Engeland.

Andere bleven op de bres om den vijand te bestrijden, zij veegden de mijnen, verrichtten de taak van kustwachters en deden dienst bij de ballonversperringen. De bemanning bestond vaak uitsluitend uit Belgen.

Bij gelegenheden komen wij terug op de heldhaftige rol door onze zeelieden tijdens den oorlog gespeeld. Zij die ons nuttige inlichtingen kunnen verschaffen of meenen te moeten terecht wijzen, mogen dit altijd doen.

Snuisteraar.

REEDERS-VISSCHERS!

- Wenscht U schepen te koop of te verkopen?
- Wenscht U « ANGLO-BELGIAN » motoren te koop?
- Wenscht U inlichtingen van welken aard ook met betrek op visschersvaartuigen?

Wendt U tot:

R. BOYDENS, Schipperstraat 40, OOSTENDE

MARKTBERICHTEN

OOSTENDE

Vrijdag 11 Januari 1946.

De O.187 die gisteren zijn vangst niet verkocht, markt heden samen met de O.251, die echter maar een heel klein vangstje heeft. De aanvoer is dan ook maar onbeduidend, doch gezien er maar weinig vraag is, gaan de prijzen lichtjes naar beneden.

200.000 kg. ijle haring worden vandaag aangevoerd en van de hand gedaan aan prijzen gaande tusschen 210 en 370 fr. per 100 kg.

O.187 8.040 197.900,—
O.251 165 3.650,—

Zaterdag 12 Januari 1946.

Drie vaartuigen ter markt met een gezamenlijken aanvoer van ongeveer 22.000 kg., bestaande uit kabeljauw, platvisch, wijting, rog, tarbot en tong. Mooie prijzen worden voor al de beschikbare soorten gegeven.

Vele ijle haring wordt heden binnengebracht en afgezet tusschen 99 en 390 fr. per 100 kg.

O.235 15.238 292.800,—
O.154 6.012 123.010,—
O.246 1.016 26.250,—

Maandag 14 Januari 1946.

7 vaartuigen met mooie vangsten hebben heden gemarkt. De aanvoer benadert de 100.000 kgr. en bestaat voornamelijk uit kabeljauw, schelvisch, pladijs, wat rog en weinig tarbot en tong. De afzetprijzen zijn, behalve voor rog en pladijs, gedaald. De laatste beurt bekomt de mooiste prijzen.

Nogmaals is de aanvoer van ijle haring groot. 93 haringvaarders voeren ongeveer 660.000 kg. aan, die verkocht worden van 100 tot 220 fr. de 100 kg.

O.193 9.589 200.990,—
O.109 12.292 245.100,—
O.140 6.594 131.990,—
O.247 28.441 524.240,—
O.290 10.485 211.050,—
O.241 22.462 421.710,—
O.191 7.985 168.990,—

Dinsdag 15 Januari 1946.

Minder visch dan gisteren, daar slechts drie vaartuigen met middelmatige vangsten gemarkt. De buitengewoon goed verzorgde aanvoer, enkel bestaande uit kabeljauw, wijting, platvisch en weinig rog, schelvisch en fijne visch was onvoldoende om aan de vraag te voldoen. Alle afzetprijzen, behalve deze van kabeljauw, die nagenoeg ongewijzigd blijft, zijn gestegen.

Wederom veel ijle haring ter markt. 102 vangsten met een gezamenlijken gewicht van zoowat 660.000 kg., worden verkocht van 50 tot 140 frank per 100 kg.

O.286 9.235 181.490,—
O.115 5.957 160.230,—
O.242 6.270 148.950,—

Woensdag 16 Januari 1946.

Wederom was de aanvoer heden zeer klein; slechts twee vaartuigen spijdsen de markt met zoowat 15.000 kg. versche visch, voornamelijk bestaande uit kabeljauw (3200 kg.), platvisch (3300 kg.), wijting (2500 kg.), rog (4100 kg.) en een vierhonderdtal kg. tong. Kabeljauw en tong worden aan steeds stijgende prijzen van de hand gedaan. Daarentegen dalen de afzetprijzen van rog en wijting.

Heden worden ongeveer 430.000 kg. ijle haring ter mijn aangeboden, zodat de aanvoer iets minder is dan gisteren. De steeds grootten toevoer heeft voor gevolg dat de verkoopprijs een gevoelige inzinking ondergaat. In den voormiddag worden deze afgezet tusschen 41 en 70 fr. Te 3 uur zijn slechts drie vaartuigen ter mijn, met een gezamenlijken aanvoer van circa 10.000 kg. Deze worden verkocht van 81 tot 100 fr. per 100 kg.

O.166 11.246 249.860,—
O.24 4.599 111.580,—

Donderdag 17 Januari 1946.

De toevoer van versche visch is vandaag bijzonder klein. Een visschersvaartuig lost 6.341 kg. visch, bestaande uit pladijs, kabeljauw, wijting, rog, tarbot en tong. Niettegenstaande de aanvoer maar klein is, is de belangstelling even klein, wat voor gevolg heeft dat de prijzen dalen.

Slechts 7 vaartuigen met een gezamenlijken aanvoer van 55.000 kgr. ijle haring. Gezien de aanvoer maar zeer klein is, is de opbrengst loonend. De markt zet zich in aan 100 fr. en stijgt tot 220 fr. per 100 kg.

O.187 6.341 218.140,—

AANVOER EN OPBRENGST DER WEEK

	kgr.	fr.
Vrijdag 11 Jan.	8.205	201.550,—
Zaterdag 12	22.266	442.080,—
Maandag 14	97.848	1.904.070,—
Dinsdag 15	21.462	490.660,—
Woensdag 16	15.845	361.440,—
Donderdag 17	6.341	218.140,—
Totaal:	171.967	3.617.920,—

PRIJZEN PER KILO TOEGEKEND AAN DE VERSCHIEDENE SOORTEN VISCH
VERKOCHT TER STEDELIJKE VISCHMIJN VAN OOSTENDE - WEEK VAN 11 TOT 17 JANUARI

	Vrijdag	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag
Soles — Tongen, gr.	47-48	51-52	46-51	52-57	61-66	54-57
3/4	56-60	63-67	58-61	64-68	75-85	64-68
bloktongen	64-65	66-70	60-63	69-71	81-93	69-70
v.kl.	62-63	60-67	61-63	65-74	84	70
kl.	56	60-67	51-58	63-70	71	62
Turbot — Tarbot, gr.	71	83-84	70-73	78-80	46	63
midd.	31-35	43-56	41-67	53-54	29-35	30
Barbues — Griet, gr. ....	.....	29-30	29-37	.....	.....	.....
midd. ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl. ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Carrelets — Pladijs, gr. platen ...	7,20	7,40	6-7	7-10,40	12-14	12
gr. iek	9,00	11,60	9-12	13-14	17-22	18-19
kl. iek	11,00	13,40	13-16	16-18	21-25	21-22
iek 3e slag	11,20	13,40	14-17	17-20	21-24	23
platjes	10,80	11,00	11-12	15-16	.....	18
Eglefins — Schelvisch, gr. ....	.....	26	30	.....	.....	.....
midd. ....	.....	24	21-29	.....	.....	.....
kl. ....	.....	18	13-19	.....	.....	.....
Colins — Mooie meiden, gr. ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
midd. ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl. ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rales — Rog	16-20	16-23	22-28	28-36	22-30	27-31
Rougets — Roobaard ....	.....	.....	20	.....	.....	.....
Grondins — Knorhaan ....	.....	.....	20-26	24-27	26-30	25-30
Cabillaud blanc — Kabeljauw ...	33-35	30-34	20-26	24-27	26-30	25-30
Gullen	26-29	17-29	16-22	22-23	19-28	.....
Lottes — Steert (zeeduivel) ....	.....	.....	64	.....	.....	.....
Merlans — Wijting	18	20-23	14-16	19-21	15-17	17
Limandes — Schar ....	.....	12-16	13-16	15-19	.....	.....
Limandes soles — Tongchar ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Emissoles — Zeehaai ....	.....	15	.....	.....	16-18	.....
Rousettes — Zeehond ....	.....	15	.....	.....	15-16	.....
Vives — Arend (Pieterman) ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Maquereaux — Makreel ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Poors ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grondins rouges — Roode knorh.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rales — Kellrog ....	.....	.....	.....	.....	27-31	.....
Homards — Zeekreeft ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Flottes — Schaaf ....	.....	.....	25	.....	.....	.....
Zeebaars ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Congres — Zeepaling ....	.....	.....	.....	.....	21-24	.....
Lingues — Lengens ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Soles d'Ecosse — Schotsche schol	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hareng — Haring (volle) ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hareng guais — IJle haring ...	2,10-3,70	0,99-3,90	1,00-2,20	0,50-1,40	0,41-1,00	1,00-2,20
Latour ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tacauds — Steenpost ....	.....	.....	12	.....	14-16	14
Flétan — Hellbot ....	.....	.....	.....	85-94	.....	.....
Charbonnier — Koolvisch ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Esturgeons — Steur ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeewolf ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

IJle haring-verkoop te Oostende	Prijs	kgr.	p. 100 kg.
Dinsdag 8 Jan.	99.350	430-630	.....
Woensdag 9 Jan.	529.685	150-320	.....
Donderdag 10 Jan.	179.050	190-290	.....
Vrijdag 11 Jan.	180.050	210-370	.....
Zaterdag 12 Jan.	608.370	99-390	.....
Maandag 14 Jan.	609.300	100-220	.....
Dinsdag 15 Jan.	660.000	50-140	.....
Woensdag 16 Jan.	430.000	43-100	.....

Verwachtingen

Voor Maandag 21 Januari 1946: O.108, O.87 en O.292.

Voor Dinsdag 22 of Woensdag 23 Januari 1946: O.121, O.166, O.291, O.244 en O.266.

ZEEBRUGGE

Vrijdag 11 Januari 1946.
Geen verkoop.

Zaterdag 12 Januari 1946.

Bloktongen 61; voorkleine tongen 70-72; groote iek 16-18; rog 27-28; kabeljauw 31-33; wijting 22-23; pieterman 45-55 fr. per kg.

Maandag 14 Januari 1946.

Tongen 45-48; bloktongen 52-56; voorkleine tongen 61-68; tarbot 70-72; groote platen 9-10; gr. iek 14-16; iek 3e slag 15-17; rog 28; kabeljauw 26-25; wijting 20-21; ijle haring 1,90 fr. per kg.

Dinsdag 15 Januari 1946.

Geen visch. IJle haring 2,10 fr. per kgr.

Woensdag 16 Januari 1946.

Geen visch. IJle haring 0,50-1,10 fr. per kgr.

Donderdag 17 Januari 1946.

Groote tongen 59; bloktongen 70; kleine tongen 80; tarbot 88; griet 44; pladijs: groote 9, middelslag 15, kleine 15,50; rog 25; kabeljauw 25; wijting 14 fr. per kg.

Leopold DEPAEPE

In- en Uitvoer van
Visch en Garnaal
VISCHMIJN ZEEBRUGGE
Tel. Privé: Knokke 612.94
Zeebrugge 513.30

BRUSSEL

Prijs per kg. der verschillende soorten visch, verkocht ter vischmarkt gedurende de week van 5 tot 11 Jan. 1946:

Griet 9,75-30; zeeduivel 54-57; kabeljauw 14-34; gullen 13; zeepaling 15-18; schelvisch 20-25; zeehaai 23; schaat 13-29; haring 2-7; schar 5,75-7,50; wijting 7,75-18; stokvisch 10-16; platen 5,75-17; kelloog 12-27; tarbot 18-86; schol 47-71 fr. per kg.
Ter mijn werd verkocht 82.206,5 kg. voor een bedrag 1.263.988,50 fr.
De Deense aanvoer van platvisch, platen, bot en schol worden niet verkocht. Alleen rondvisch, kabeljauw en schelvisch worden gevraagd. De markt is zeer slecht sedert 15 dagen.

NIEUWPOORT

Marktprijzen van ijle haring

Donderdag 10 Jan.: 1,20-2,50 fr.
Vrijdag 11 Jan.: 4,50-4,80 fr.
Zaterdag 12 Jan.: 1,40-2,40 fr.
Maandag 14 Jan.: 1,50-2,50 fr.
Dinsdag 15 Jan.: 0,50-2,50 fr.
Woensdag 16 Jan.: 0,70-1,00 fr.
Gedurende deze week werd geen visch aangevoerd.

IJMUIDEN

In de week van 5-11 Januari kwamen aan de Rijksvischhallen stoomtrawlers, motors en enkele kustvisschers hun vangsten verkopen.

Hoewel de verwachting voor deze week niet groot was, is de aanvoer veel groter dan algemeen verwacht werd. Schoone vangsten hadden enkele stoomtrawlers. Vooral de vangsten witte kabeljauw waren buitengewoon. De motors hadden allen een goede buit aan tongen en hun bijvangst bestonden uit mooie soorten schol, kabeljauw en wijting.

Alle soorten visch werden aan vastgestelde prijzen verkocht.

Verwachting volgende week: vijftien stoomtrawlers en dertig motors.

Zaterdag 5 Januari 1946.

De markt werd gespijsd door één stoomtrawler, 2 motors en 13 kustvisschers. De aanvoer bestond voornamelijk uit schol en tongen. Totaal: 36.000 kg. grove en 6.000 kg. fijne visch.

IJm. 89 besomming 23.790 fl.
Kw. 91 4.500 fl.
Kw. 93 750 fl.

Maandag 7 Januari 1946.

4 stoomtrawlers en 4 motors brachten ter markt 41.500 kg. grove en 5.500 kg. fijne visch ter markt. De verscheidenheid liet niet te wenschen over.

IJm. 95 besomming 14.110 fl.
V.L. 68 3.580 fl.
Kw. 1 3.540 fl.
Kw. 129 4.220 fl.
Kw. 52 2.700 fl.
Kw. 108 4.200 fl.
Kw. 97 3.330 fl.
Kw. 89 4.275 fl.

Dinsdag 8 Januari 1946.

Slechts 1 kleine kustvisscher met een zeer geringe vangst voor 72 florins besomming.

Woensdag 9 Januari 1946.

Twee stoomtrawlers aan de markt met vangsten schelvisch, kabeljauw en koolvisch, verwezenlijkt van het Noorden. De 4 andere vaartuigen brachten schol en tongen aan de markt. Totale aanvoer: 60.000 kg. grove en 5.000 kg. fijne visch.

Ro. 53 besomming 19.600 fl.
IJm. 117 21.400 fl.
Kw. 6 8.100 fl.
IJm. 249 660 fl.
Uk. 119 200 fl.
Kw. 89 1.100 fl.

Donderdag 10 Januari 1946.

Vijf motorvaartuigen verzorgden de markt opperbest met kabeljauw, schol en tongen. Totale aanvoer: 17.000 grove en 4.700 kg. fijne visch.

Kw. 24 besomming 15.875 fl.
Kw. 10 8.000 fl.
IJm. 241 666 fl.
IJm. 213 2.020 fl.
Kw. 210 240 fl.

Vrijdag 11 Januari 1946.

Buiten alle verwachting, werd de markt bevoorrad met een totalen aanvoer van 82.000 kg. grove en 11.000 kg. fijne visch. Vooral de hoeveelheid witte kabeljauw was bijzonder groot: 36.000 kg., waarvan de kwaliteit niet te wenschen over liet.

Motors verzorgden de markt van een prachtige hoeveelheid tongen.

Tel. 513.27 H.R.B. 19732

FIRMA ALBERT RAES
Scheepsverzekeringen

VISCHHANDEL — VISCHAFSLAG

Invoer DEVYZO P.V.B.A. Uitvoer

: Rookerij :

Vervoer in alle richtingen

Vischmijnstraat 12 - Zeebrugge

Tewaterlating van de
"Tommy"

Dinsdagnamiddag te 13,45 uur, werd op de scheepswerven van Dierickx-Vischers, Fort Lapin te Brugge, een visschervvaartuig te water gelaten voor rekening van de rederij Hermans te Brugge. Een talrijke menigte woonde deze eenvoudige plechtigheid bij. Evenals bij de vorige constructies doet het schip zich opmerken door zijn bijzonder bestudeerde vormen, die een nieuwheid vormen in de visscherij. Het onmiddellijk opvallende ervan, is de ronde steven.

De kiel van dit schip werd gelegd tijdens de bezetting en was het begin van het 8e houten schip dat gemaakt werd op de werf S.A.B.A.R.N., voor Belgische reeders, ondanks het verbod van den bezetter. Het prachtig vaartuig heeft 28,40 m. lengte over alles, 23 m. tusschen de loodlijnen, 6,30 m. breedte, 3,10 m. holte en zal voorzien zijn van een motor Crosley van 300 P.K. op 340 toeren.

Aan de rederij Hermans, zoo'n tweede vaartuig te bouwen, om de hekevisserij er mee uit te oefenen, zooals schipper Gust Monteyne het zoo schitterend kon bedrijven.

Hollandsche Export
begonnen

Van onzen bijzonderen correspondent

Wij staan nog maar enkele dagen in het nieuwe jaar, en ziedaar, de voorbereidingen van den export van zeevisch werden afgesloten. De handel op het buitenland zal beginnen.

De eerste landen zijn België en Luxemburg, daarna zal Zwitserland wel spoedig aan bod zijn. Andere landen zullen pas achter genoemde landen kunnen komen, daar er nog geen handelsverdragen mee loopen.

Met België als eerstgenoemd land wordt heden Dinsdag reeds aangevangen.

De visch die geëxporteerd wordt, zal van zeer goede kwaliteit zijn en de uiterste zorg zal er aan worden besteed. Er zal voor gezorgd worden dat onze buitenlandse relaties geen reden tot klagen zullen vinden.

Dit is een zeer goede maatregel, die steeds zal moeten blijven bestaan.

Steeds zal men voor oogen moeten houden, dat wij niet alleen visch kunnen leveren, maar dat wij concurrentie landen in onze nabijheid hebben, die van een eventuele misstap gretig gebruik zullen maken, ja deze zelfs kunnen uitbuiten.

Onze Hollandsche zeevisch heeft steeds in het buitenland goede naam gehad en met weinig moeite kunnen wij deze naam zelfs verstevigen. Dit voor oogen houdende, zal de vraag voor zeevisch uit ons land verdubbelen en zal de opbouw van IJmuiden kunnen bespoedigd worden.

Voor onze Belgische relaties deeler wij mede, dat zij die import wenschen uit ons land, zich het best kunnen wenden tot Het Warenbureau België-Luxemburg-Nederland, 29, Franklin D. Rooseveltlaan, Brussel, dat hun de gewenschte inlichtingen zeker kan geven.

UITVOER PEKELHARING

Ook de export van pekeltong naar Luxemburg is deze dagen begonnen en heeft in de haringpakkerijen een oude bekende drukte teruggebracht.

Zoo is dan het nieuwe jaar voor de visch- en haringhandel goed begonnen en hopelijk zal het kleine begin ons brengen naar de oude welvaart van het verleden.

Al zal het binnenland een voornaam plaats moeten gaan innemen als het vóór den oorlog heeft gedaan, toch is het steeds de export geweest die IJmuiden omhoog heeft gebracht.

Veel succes gewenscht voor de geheele handel!

P. Spaanderman.

Firma H. Debra

Groothandel in Visch

: en Garnaal :

EXPORT - IMPORT

Zout voor de visschers

Heist

LISTER - BLACKSTONE

SCHEEPS- EN HULP-DIESELMOTOREN
:: van 8 P.K. tot 600 P.K. ::

Algemeen Agentschap:
H. DE BOECK en C JORENS
P.V.B.A. Boom

AGENTSCHAP DER KUST:
R. NEYT
27, Cirkelstraat - Oostende
Tel. 719.10

lichaangelegenheden. Hij deelt mede dat de hoorasnotel van deze vergadering een uiteenzetting zal zijn door onzen fiscalen raadgever, h. Morbée uit Knoke.

Door den secretaris worden volgende mededeelingen gedaan: 1. de reeders wier getal vaartdagen, bij mislag, niet juist is op hun voorloopige dekkingsnota, worden verzocht, vooraleer zich naar 't bureau te wenden, zich te voorzien van een verklaring van den h. Waterschout, die het juiste getal vaartdagen geeft. Hand in Hand zal dan het noodge doen ter regeling bij de bevoegde overheid. 2. Aan de Voorzorgskas te Oostende werden de afhoudingen gevraagd, gedaan op onze vaartdagen van September 1944 tot einde 1945. Dit om het bedrag der teruggevde 0,70 % te kennen per vaartdag. 3. Door den bevoegden dienst werd medegedeeld dat regeling is geschied voor de aanvullende uitbetaling van geleverden naring in Holland. Moesten er nog reeders zijn die niet voldaan zijn, ze worden verzocht hiervan 't bureau in kennis te stellen. 4. Een nader onderzoek zal ingesteld worden wat betreft degenen die van de bennen in Februari II, genoten hebben.

Hierop volgt lezing van de Besluitwet betreffende de voorschotten in mindering op de oorlogsschadevergoedingen, verschenen in het Belgisch Staatsblad nr 9 van 9-1-46, alsook van het ministerieel besluit betreffende de inleiding der aanvragen om schadevergoeding wegens zeeschade te wijten aan de geallieerde legers, verschenen in het Belgisch Staatsblad nr 10 van 10-1-46.

Over de premiebetaling, met terugwerkende kracht, op de nu geschatte waarden, vanaf het oogenblik der aankomst in België van de teruggekeerde vaartuigen, wordt door den secretaris den juiste uitleg gegeven aan de hand van documenten van V.O.Z.O.R. ontvangen.

Kennis wordt gegeven van de schrijvens van den h. Directeur-Generaal Devos over de exploitatie van schepen onder sekwestre, het bouwen van schepen op onze werven in akkoord met Frankrijk en het materiaal van in time charter genomen visschersvaartuigen. Na bespreking van de leden, krijgt het bestuur opdracht te antwoorden in gevolge deze bespreking.

Hierna stelt de h. voorzitter den h. Morbée, fiscaal raadgever voor. Hij deelt mede dat, thans meer dan ooit, de leden moesten in de mogelijkheid gesteld worden hun zaken door een specialist te laten oplossen. De heer Morbée schenkt het bestuur de geschikte persoon te zijn, gezien zijn jarenlange ondervinding op gebied van belasting en boekhouden, invullen van aangiften, besprekingen, met den fiskaal enz. Hierop gaf de h. Morbée in breede trekken een overzicht van hetgeen de visschers op dit gebied op het oogenblik te doen staat, in 't bijzonder op oorlogsbelasting en kapitaalsbelasting. Hij zal de leden wier boekhouding in den bond gedaan wordt, uitnodigen bij hem te komen om hun zaak te regelen. Gezien het belang en het persoonlijk karakter dezer kwestie zal elk geval afzonderlijk door hem behandeld worden. Intusschen zal hij in het Nieuw Visscherijblad de noodige en nuttige mededeelingen doen.

Na deze flinke uiteenzetting sluit de h. voorzitter Pierlot, met een dankwoord aan 't adres van den fiscalen raadgever, deze 'prachtig' geslaagde vergadering.

Bestuursvergadering: De leden van het bestuur vergaderden op Maandag a.s. 21 dezer ten burele te Zeebrugge. Dagorde: Uitreiken der lidkaarten — Kontrak Vischafslag te Oostende — Kastoestand. De afgevaardigden der matrozen (Vantorre C., Verburg J., Couwijzer G., De Groote F., uit Heist Jacobs G. uit Zeebrugge, Deveaux P., Pinckiet M., Ponjaert P., Vanderheyden Ph. en Devlieghere V. uit Blankenberge) worden ook verwacht. Begin te 5 uur.

ACHTTIENDER GETOOND
In de kaartclub «Fair-Play», bij reeder Aimé Vantorre (Aimé van den Zwakkens), toonde Louis Utterwulge een achttiender. Een mooie gift werd aan de maatschappij gedaan.

MILITIE
Militalien 1941 en 1942 kunnen ingedeeld worden met de lichte 1945, om later aanspraak te kunnen maken op uitstel van dienst in 't vredesstijl. Aanvragen te sturen aan den h. burgemeester, per aangetekenden brief, vóór 31 Januari 1946. Formulieren op stadhuis te bekomen (bureel 2).

KORTE NIEUWSJES
— Zooveen vernemen we het droevig afsterven van de vrouw van onzen vriend Louis Dobbelaere (Louis van Kootjes). Aan Louis en zijn familie onze innige deelneming.

— Dinsdag II kon de «Leon-Laura» van Frans Gheselle (Frans van Rat-

jes) terug zee kiezen, na een langdurige herstelling aan den motor, waarbij expert en zeepolite bij te pas kwamen. We wenschen Frans een rijke angst om het verlorene in te halen.

— Woensdag kwam de ex. Z.98 van reeders Demeester (Jan en Pier de Zeilmaker) met verloren korreboel oinnen. Ook wat meer geluk hoor Jan en Pier.

— Binnen enkele dagen komt de ex. H.80 «Louis-Irene» van reeder Leon Vandierendonck (Leon van kromme Marie's) terug van de werf St. Pieter te Hemiksem. 't Is een heele boel werk en miserie, zei Leon, maar einde goed alles goed.

Nieuwpoort

APOTHEEKDIENST
Zondag 20 Januari: Apotheek Cool, Marktstraat, van 5-12 en van 16-18 u.

BURGERLIJKE STAND
Geboorten: Piessen Raymonde, van tenaet en Hillebrandt Jeanne.
Sterfgevallen: Deschacht Kamiel, 50 j., echtg. Boydens M.-Louise; Carrysse August, 84 j., wedn. Catrysse Leonie.
Huwelijken: Vanhove Achiel, beendouwer en Vyvey Mariette, z.b. Nieuwpoort.
Huwelijksaankondigingen: Marcel Boone werkm., Lombartzijde en Van Dam Jeanne, z.b. Nieuwpoort; Jacobs Jaston, landbouwer, St-Joris a/Tijzer en Coene Marie-Louise, Nieuwpoort.

CINEMA'S
NOVA — Vanaf Vrijdag 18 tot en met Dinsdag 22 Jan. telkens te 19.10 u. (s. Zondags doorl. vanaf 14 u.) **La tour de Londres**, met Basil Rathbone en Boris Karloff.
CENTURY — 18-21 Jan: **Pilote d'Essai**, en een bijfilm. 22-24 Jan. Apachenleven, met Anton Walbrook.

WANNEER EEN BAKEN?
Het zevende schip ligt nu vastgelopen op de staken aan het hoofd der vlootkom. Ditmaal is het een Franssch vaartuig dat reeds een viertal dagen vastligt. Het zal daar voorlopig nog moeten wachten tot de stroomtij, om misschien afgehaald te worden. Hoeveel geld en tijd zal er nog moeten verloren gaan, alvorens er iets zal gedaan worden?

BERICHT
De personen bij wien op datum van 5-9-42 werd overgegaan tot de opeisching van kachels ten voordeele van de Duitse overheid, en die hun kachels niet hebben teruggekregen, mogen zich ten stadhuis aanbieden, bureau nr 6, dienst der opeischingen, om de noodige pleegvormen te vervullen.

VERGADERINGEN STADHUIS
Na genomen inlichtingen, kunnen wij melden dat er in 't begin van Januari besloten werd de raadszaal ter beschikking te stellen voor vergaderingen van algemeen nut, buiten en boven alle politiek. Vooraf dient een afschrift der dagorde op het secretariaat ingediend te worden. Na de vergadering zal een verslag aan het schepencollege worden overhandigd.

TREINVERBINDINGEN
Een verzoek werd gericht tot de Belgische Spoorwegen tot het bekomen van betere treinverbindingen. Zoo werd verzoind aangevraagd met den trein die uit Diksmuide te 6.32 u. naar Brussel vertrekt en met deze die uit Brussel te 19.42 u. te Diksmuide aankomt. Het belang dezer verbinding dient niet nader omschreven te worden.

AANBESTEDING
Uitvoeren van den ruwbouw van de vernielde turnzaal - stortbadzaal met kleedkamers en toegangen in de Rijksmiddelbare scholen, te Nieuwpoort. Bestekken der beide aanbestedingen zonder nr. kosteloos op den dienst en ter inzage op het aanbestedingskantoor Loxumstraat 16, Brussel Plan: 85 fr. voor 2 op hetzelfde kantoor.

HET FRANSCH-BELGISCH AKKOORD
Sedert Dinsdag zijn de Fransche schepen beginnen te lossen alhier, en daar deze schepen de haven nog niet goed genoeg kennen, wachten zij soms gansche nachten op de reede om te kunnen binnenkomen bij dag, en verliezen daardoor een zeevaart. Een 200 tal lossers staan gansche dagen klaar om te werken en dat is dan toch nog den goeden kant van het akkoord.

MET DE VISCHKORRE
Verscheidene schepen veranderen hunne korre en geven het haringseizoen op en wij mogen hier kortelings weer visch verwachten... als ze niet naar Oostende loopen.

Oostende

APOTHEEKDIENST
Zondag 20 Januari 1946 Apotheke M. Quaegebuur, Torhoutsw. 169
Nachtdienst: van 19-1 tot 26-1 : M. Quaegebuur.

WAARHEEN?
FORUM — **La mousson**, met Myrna Loy, Tyrone Power en Georges Brent. Aktualiteiten.
CAMEO — **Hommes sans Loi**, met Humphrey Bogaert. Aktualiteiten.
PALACE — **Le Fantôme de l'Opera**, met Nelson Eddy, Suzanna Forster en Claude Rains.
CORSO — **Vedette à tout prix**, met Don Ameche en Mary Martin.
RIO — **L'île de la Terreur**, met Herman Brix, Monte Blue en de Indier Mala.
ROXY — **Le sergent immortel**, met Henry Fonda en Maureen O'Sullivan.

VERKOOP
Schrijf- en Rekenmachines
Onderhoud en Herstelling ter plaatse
A. VANDERNOOT
● Maria Theresiastraat, 16
● OOSTENDE - Tel. 72113

ROOD KRUIS
De plaatselijke Afdeling van het Rood Kruis te Oostende richt, vanaf Maart, leergangen in die voorbereiden tot het examen van ambulantier en volksgezondheidsassistent.

De cursus bestaat uit ontleedkunde, levensleer, eerste zorgen, verbandleer en volksgezondheidsleer.

Inschrijvingen worden iedereen morgen van 10 tot 12 u. aangenomen in het bureau nr 1 van het Rood Kruis, Kapelstraat 95.

AANVARING
De O.281, toebehoorende aan Logghe Eduard, heeft schade berokkend aan de B.628.

DE SS.O.158 OPGESLEPT
De SS.O.158, toebehoorende aan de Oostenasche Reederij, was op weg naar IJsland en heeft onderweg een machine gebroken. Het vaartuig moest de haven van Aberdeen in Engeland aandoen.

Herstellingen — Verkoop van *Bureelmachines en Bureelmeubelen*: FERNAND SCHAEVERBEKE, 25, Steenstraat, Brugge. (22)

BURGERLIJKE STAND
Geboorten
4 Jan.: Roland Carnier v. Marcel en Yvonne Huyghe, Steene — 5 Jan.: Hendrik Versavel v. Anré en Angèle Luys Nieuwpoortsw., Etienne Roose, van Willy en Irene Vanstechnelman, Steene — 6 Jan.: Hubert Laga, v. Roger en Jeannette Vanaudennove, Gerststr.; Jeanne Moermans v. Carolus en Germaine Soetaert, Werkzaamheidstr.; Anne Felix v. Paul en Esther Van Moore, Koningstr.; Petrus Lowyck v. Theophile en Marguerite Verplancke Cirkeistr.; Anne-Marie Greve v. Charles en Georgette Florizoone, Breedene; — 7 Jan.: Brigitte Beruck v. Albert en Gabrielle Sorgeloos; Ronny Monteny, v. Amand en Germaine Mommerency, Amsterdamstr.; Gemma Verhuc van Albert en Adrienne Cosaert, Metsersstr.; — 8 Jan.: Doris Klausen, v. Jozef en Suzanna Dufait, Aartshtertoginestr.; Jacqueline Lams v. Jules en Marie Dewulf, Van Iseghemlaan; — 10 Jan.: Paul Sanders v. Maurits en Amanda Coucke Nieuwlandstr. Maria Van Craeynest, van Leopold en Jeanne Devos, Stuiversstr. — 11 Jan.: Jacques Decoster v. Camiel en Fernand Buts, Veldstr.; Robert Van den Broucke v. Fernand en Juliette Baele, Steenbakerstr.; Monique Heine van Adoif en Germaine Margodt, Aartshtertoginestr.

Sterfgevallen
6 Jan.: Emiel Decerf, 81 j. wed. Marie Verstraete, Fr. Orbanstr.; Renilde Defoer, 69 j. wed. Carolus Rotsaert, Klemserke; Georgette Knockaert, 22 j. echtg. Noël Devos, Kortrijk; — 7: Charles Bacquart, 90 j. wed. Rosalie Delblauwe, Pontonstr.; Silvie Deruyter 84 j. ong. St-Catharinapl.; — 8: Carolus De Pagie, 31 j. ong. Langestr.; Zenobie Vandeveldt 42 j. echtg. August Vanmassenhove, Gerststr.; — 9: Carolus Steenkiste, 86 j. echtg. Marie D'Hondt, Sportstr.; Victorine Coucke, 72 j. wed. Bertrand Labio, Ed. Cavellstr.; Clementine Vlamincq, 68 j. echtg. Joannes Deley, Vrijhavenstr.; Denise Borret, 18 d. Stuiverstr.; — 10: Leon a Denoif, 75 j. echtg. Petrus Pype, Torhoutsw.; — 11: René Hendryckx, 94 m. Visscherspl.; Eduard Devettere, 84 j. wed. Theodora Monroy, Amsterdamstr. Coralie Fleurbay, 86 j. echtg. Henri Tabary, Langestr.

Huwelijken
9 Jan.: Molenbrinck Adrien, werktuig en Callewaert Germaine, z.b.; — 12: Clearly Peter, metser, thans soldaat en Rau Georgette, werkster.

Huwelijksaankondigingen
Pots Frans, visscher en Verhaeghe Simonne, z.b. Oostende; Desmadryl Leon, autogel., en Lust Jenny, werkster; Watkins Glanville, hotelbed, Hillington London, en Vanhooren Lucie, werkster; Burton Francis, autogeleider, Reading, en Klingeman Jeanne, werkster; Rump Geoffrey, groentenh. Roughton en Dehondt Irena, z.b. Jones Evan, machinist, Felthem Middlesex en Van Collie Andréa, meid.

RUSTON

DIESELMOTOREN

De voornaamste Engelsche Motorenfabriek

ALGEMEENE VERTEGENWOORDIGERS:
VALCKE Gebr. N. V. Oostende (5)

Onze Visscherij in Oorlogstijd

Het Tweede Oorlogsjaar
(Vervolg)

De visscherijvloot die, zoals wij opgemerkt hebben, geweldig verzwakt in December 1940, het bedrijf heeft nernomen in abnormale omstandigheden, waaronder de beperking van het aantal vaartuigen per vaartdag en van de vaartdagen zelf, de belangrijke bestanddeelen waren, heeft zich in den loop van 1941 trapsgewijze ontwikkeld om tot den uitslag te komen, die op het einde van dit jaar werd aangestipt. Voor Juli 1941 was niet slechts toegelaten dat een groep van een twaantal vaartuigen zee kozen. In den loop van de maand kwam in deze beurtregeling een merkkelijke verbetering en kregen verscheidene groepen gelegenheid tegelijkertijd het bedrijf uit te oefenen. In het begin van het besproken jaar bestond er geen bepaalde prijsregeling en werd de waarde somtijds fel overdreven totdat in Februari de vloot zelf stil gelegd werd tot dat deze kwestie in eenen anders belang zou opgehoofd zijn. Een voorloopige regeling kon getroffen worden, tot op 4 April 1941 de Hooragroepeerings «Visch en Visscherijprodukten» in werking trad. Deze Hooragroepeerings benevensite verder de werking van den ganschen handel in visscherijprodukten en de aanverwants tot uiting.

Het Derde Oorlogsjaar

De Zeevisscherijondernemingen en -vaartuigen

Een merkwaardige poging werd in 1942 gedaan om het verval van onze kustvisscherij, tengevoege van het oorlogsgeweld in 1940, te herstellen. De wezenlijke vooruitgang blijkt uit de bijzonderheden, die wij hierna doen uitschrijven.

Op 31 December 1942 werd de kustvisscherij uitgeoefend door 246 ondernemingen met 275 vaartuigen, tegen 204 ondernemingen met 218 vaartuigen een jaar voordien. De vermeerdering bedraagt bijgevolg 39 ondernemingen en 57 vaartuigen, of wederzijds 14 en 21 t.h.

Deze aanwinst kwam tot stand door den bouw van nieuwe vaartuigen, die gedurende het besproken jaar van stapel liepen op onze scheepswerven, welke bijgevolg een bijzondere bedrijvigheid aan den dag hebben gelegd.

Men moest den vooruitgang remmen
Men moet in acht nemen dat de uitbreiding van onze visscherijvloot in 1942 veel grooter afmetingen had kunnen nemen.

Aangezien de brandstof slechts in beperkte hoeveelheid beschikbaar was, evenals alle andere grondstoffen voor den aanbouw en de uitrusting der vaartuigen, was een onvoorwaardelijke beperking in den massabouw van kustvisscherijvaartuigen onvermijdelijk.

Tot wettiging van de inmenging van Overheidswege, in den wezenlijken wedloop, die in visscherijkringen en ook in andere middens aangetrokken door een speculatieve bejegging, werd waargenomen, kan worden aangevoerd dat de buitensporige opvoering van het aantal vaartuigen ongetwijfeld aan het bedrijf zou geschaad en het ten slotte niet meer winstgevend zou gemaakt hebben. De brandstof, zooals gezegd in beperkte mate voorhanden, verdeeld over een grooter aantal vaartuigen, zou een inkrimping van het aantal vaartdagen voor gevolg hebben. Uit den massabouw van vaartuigen kan bijgevolg geen verbetering in den toestand van het bedrijf en in den aanvoer van visch verwacht worden.

Oogen op de toekomst der kustvisscherij
De kwestie moest daarenboven nog ruimer worden opgevat, want de toekomst der kustvisscherij mocht niet uit het oog verloren worden. De vaartuigen, die gebouwd werden of waarvan de aanbouw werd ontworpen, waren uitsluitend types die tot dit bedrijf behooren. Onze kust heeft slechts een lengte van 67 Km. Het arbeidsveld der kustvisscherij is bijgevolg zeer beperkt. De ondervinding opgedaan na den wereldoorlog 1914-18 mocht niet uit het oog verloren worden. Na de vijandelijkheden werd weliswaar een groote hoeveelheid visch buitgemaakt, maar alhoewel de vang-

te bedrijven. Deze corporatie had als voornaamste taak de noevenheid visscherijprodukten, die door de vloot aangevoerd werd, en ter harer beschikking moest gesteld worden, ten dienste van 's lands bevoorraadingsstellen. Als algemeen beginsel geldt, dat de gansche bevolking op denzelfden grondslag moest bevoorrad worden. Anderzijds moet er insgelijks rekening gehouden worden met de structuur der bevolking, die een verschil in de behoeften teweeg brengt. Aldus worden sommige gebieden bevoorradigd, b.v. de nijverheidscentra, omdat de behoeften daar grooter zijn.

Het ligt niet in onze bedoening grondig na te gaan in hoeverre de Hooragroepeerings «Visch en Visscherijprodukten» hare zending heeft volbracht en getrouw is gebleven aan hare voorop gezette beginselen. Wij stellen alleen vast, dat sommige visscherijkringen zich nooit in haar middelen hebben thuis gevoeld of er eenvoudig geweerd werden. In bepaalde nanciekringen kwam de ontevredenheid in sommige gevallen insgelijks tot uiting.

De Panne

BURGERLIJKE STAND
Sterfgevallen: Schoolaert Johanna, 84 j. echtg. De Visscher Victor.
Huwelijken: Mus Robert, v.scher, en Willaert Simonne, z.b. De Panne

CINEMA'S
VIBUX-BRUXELLES — Vrijdag 18-Maandag 21 Jan.: **Roi des Gueux**, met Ronald Colman en Frances Dee.
Dinsdag 22-Donderdag 24 Jan.: **La Joie de vivre**, met Douglas Fairbanks jr. en Irene Dunn.

APOTHEEKDIENST
Apotheker Jongen, Zeelaan.

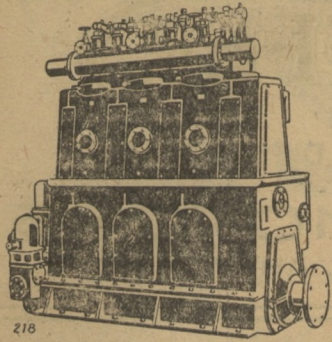
IN HET PANNE-INSTITUUT
Ten voordeele van het Panne-Instituut wordt in het Liberaal Kuis een bonte namiddag ingericht, die een flink succes tegemoet gaat. Het feest staat onder leiding van den h. Verzele, bestuurder van het Instituut, wiens werkkraft en initiatief voldoende bekend zijn.

Boeken over Visscherij

Ter drukkerij van «Het Nieuw Visscherijblad» zijn te verkrijgen, mits voorafgaandelijke storting van het bedrag der hiernavolgende werken, plus 2 fr. voor post- en onkosten op post. 108026 van Degraeve en Gode-mont, Oostende.

1. Het Visschersboekje, van H. Pype en A. Gorren 25 fr.
2. Weerkunde en Oceanographie 10
3. Enquête sur la Pêche Maritime, uitgeg. door Office du Travail 100 fr.
4. Grondbeginselen der Oceanographie, door Ch. Gilis 25 fr.
5. Duin- en strandverdediging 35 fr.
6. Vulgarisatie van de Wetenschappen der Zeevisscherij, door Ch. Gilis 10 fr.

TREKKINGEN
Verwoeste Gewesten 1922; trekking van 10 Januari:
250.000 fr.: reeks 042.046, nr. 16;
100.000 fr.: reeks 042.046, nr. 15;
reeks 097.194, nr. 17.
Reeks uitgekomen zonder lot 196.127



CARELS
Diesel Motoren
 AGENTSCHAP:
R. Bauwens & Co
 112, CHRISTINASTRAAT
 OOSTENDE (27)

Wetenswaardigheden

OPGESLEEPT

Vrijdag 11 Januari werd de O.52, «Asiatic» op sleep genomen door de O.270, die het schip behouden in de haven bracht. De O.52 had een defect aan den motor.

0.52 GEZONKEN

De O.52 «Asiatic» voorzien van een motor ABC, van 80 P.K., is in den nacht van Dinsdag op Woensdag in de handelsdoken op de hoogte van hangar 3, tengevolge van een onbekende oorzaak gezonken. Ofwel werd het vaartuig aangevaren, ofwel is een kraan aan boord van het vaartuig opengezet.

De firma Vollemaere van Sas-Slijkens werd met het vlotbrengen gelast en Donderdag werd dit dan ook aangevaren.

0.113 IN NOOD

De O.113, toebehoorende aan Frans Vercurysse, werd vorige week door de N.771 «Elsa», opgesleept naar de haven van Oostende. Hij had een korre in zijn schroef.

0.334 «WOLF»

De O.334 «Wolf» toebehoorende aan N.V. Zeevisscherij «Koning Albert», zaakvoerder Willy Lorrenzen, en gebouwd in 1921 te Fecamp, voorzien van een motor Bolnes, van 120 P.K., heeft vorige week de haven van Oostende aangedaan, komende van Engeland.

OPSLEEPING

Woensdag 9 Januari moest de N.749 ex N.71 «Jeanne Jacques» opgesleept worden door de Z.523 ex N.70 «Jeanne Madeleine», toen de N. 749 op 30 mijl van de haven van Zeebrugge aan 't visschen was en defect kreeg.

De N.71 werd veilig de haven van Zeebrugge binnengebracht na 13 uur slapen en niettegenstaande een sterke bries van Z. ten W.

Het is opvallend hoe bijna wekelijks de N.71 opgesleept moet worden.

0.20 «PATER REYN»

toebehorende aan de Aalmoezeniers van den Arbeid, is gansch hersteld in Duitschland en ligt gereed om zee te kiezen en terug Oostende aan te doen. Op de werven Bellard, Crighton en Co is voor de aalmoezeniers van den Arbeid een tweede visschersvaartuig in aanbouw.

Daaruit spruit voort dat deze binnenkort over twee vaartuigen zullen beschikken voor de opleiding van de visschers, waar de andere reeders geen vaartuigen mogen bouwen, zoo ze er vóór den oorlog geen twee hadden. Het bouwen van een visschersvaartuig voor de opleiding van onze jonge visschers is nuttig. Ware er hier thans geen middel om het Visscherijonderwijs te rangschikken onder het beroeps onderwijs afhankelijkende vanden Staat en de visschersscholen van Oostende elk van een opleidingsschip te voorzien, in plaats van twee voor één school en geen voor de andere?

0.268 OOK TERUG

De O.268 «Amélie Suzanne» teruggevoerd in Duitschland, ligt thans op de scheepswerf Howald te Kiel, en werd zoo pas volledig hersteld, om naar het vaderland gerepatriëerd te worden.

AFBRAAK VAN DE 0.156

De O.156 «Stella Matutina», welke in 1911 behoorde aan Bellard en Crighton, en in de haven zonk en achteraf gelicht werd, was tijdens den oorlog door den bezetter als wrak verkocht aan een reeder.

Het vaartuig vaarde thans onder sekwestre, totdat zoo uitgemaakt worden of dit eigendom van den Staat of van den koper zou blijven.

Thans werd de zaak voorgevoerd opgelost, door afkeuring ervan, zoodat de afbraak begonnen is.

SOCIALE LASTEN IN DE VISSCHERIJ

De Middenstandsbond zou, naar we vernemen, de sociale lasten op de landelijke nijverheid toepasselijk, ook op de visscherij toepassen.

Wij herhalen dat dit verkeerd is, daar de nieuwe sociale wetgeving nog altijd niet op de visscherij toepasselijk is.

GEROOKTEN SPROT AAN 100 fr.

Vrijdag 11 dezer waren we persoonlijk ooggetuige van den verkoop van gerookten sprot aan 100 fr. per kgr. Dit gebeurde in een winkel van de Langestraat te Brugge. Kleine gerookte sprot ging er 60 fr. per kgr.

Wij vragen ons af, hoe het werkelijk mogelijk is zulke prijzen aan te rekenen. 't Is dan niet te verwonderen dat men zoo gemakkelijk veralgemeent, wanneer de menschen zooltst vaststellen.

Sprot is dus ook een luxeartikel geworden.

PENSIOEN VOOR OOSTENDSCHE VISSCHERS

«Voor Allen» meldt, dat voor een pensioenaanvraag de Oostendse visschers zich moeten wenden tot de Visscherskas, Rentmeestersstr. 7 Oostende. Wij zijn zoo vrij dit bericht terecht te wijzen en te melden dat sedert de bevrijding de Visscherskas gevestigd is: Christinastraat 112.

De visschers welke recht hebben op een pensioen moeten 25 jaar vaart hebben op Oostendse vaartuigen om aan 60 jaar te kunnen genieten, en 15 jaar om aan 62 jaar te kunnen genieten. De vaarbewijzen worden alleen door het waterschoutssambt geleverd op schriftelijk verzoek van de visscherskas.

Alle visschers welke meenen daartoe recht te hebben moeten zulks aanvragen Christinastraat 112.

HULP IN NOOD

De aandacht van het publiek wordt gevestigd op het feit dat de bureau's van Hulp in Nood elken dag slechts toegankelijk zijn voor het publiek van 9 tot 12 uur 's morgens. Tel. 716.89.

De directeur, h. Vandenberghe Prosper, is slechts sprekkelijk van 10 tot 12 uur, uitgenomen den Zaterdag.

IN DE STEDELIJKE VISCHMIJN VAN BLANKENBERGE

In de maand December werden in totaal 76.155 kg. verse visch aangevoerd, die een totaal bedrag van 299.318 fr. opbrachten. Deze aanvoer is de opbrengst van 68 zeereizen. De gemiddelde prijzen schommelden tusschen 40 en 50 fr. voor kabeljauw, 3 en 4 fr. voor haring, 10 en 15 fr. voor sprot, 20 en 25 fr. voor wijting.

B.99 HEEFT GELUK

De B.99, toebehoorende aan Gust. Monteyne had Donderdag 10 dezer veel geluk. Er werd een m'n in de korre gevischt, zoodat men verplicht was gansch den boel af te knippen om erger te voorkomen.

Voor de BESTE SCHEEPS-
 INSTALLATIES, wendt U tot

Maes & Marcou

P.V.B.A.
 Accus - Dynamo's - Herwindingen
 Vlamingsstraat 61, HEIST-aan-ZEE

TE KOOP

Er wordt ter kennis van belanghebbenden gebracht dat een visschersvaartuig van volgende afmetingen te koop wordt aangeboden: Lengte over alles 11,87 m.; Kiellengte 9,80 m.; Motor ABC 22/24 P.K.

Verdere inlichtingen zijn te bekomen bij den Dienst voor de Zeevisscherij, Zuidstraat 16, Oostende.

DE 0.240 OP DE TERUGREIS?

Woensdag zijn Roobaerd Camiel, dienstdoende schipper van de 0.240, Van Baelenberghe A., bootzman en ook de machinist Carly van hetzelfde wachtschip met de maalboot naar Engeland afgereisd om de 0.240 te Newlyn zelf te gaan halen. Dit is uitstekend werk.

FRANSCHIE CONTROLE TER VISSCHERIJ

Naar aanleiding van de verschillende klachten door Het Nieuw Visscherijblad geuit, klachten die gegrond bevonden werden, zal vanaf volgende week, een Fransche zeeofficier aan boord van het Belgisch wachtschip waken opdat de Franschen de reglementen naleven. Alle geschillen zullen aldus ook bijgelegd kunnen worden.

Dergelijke maatregel kan slechts onze visscherij ten goede komen.

VERBOND DER MIDDENSLAG VISSCHERIJ

Ziehier de samenstelling van het nieuw bestuur, verkozen op 6-1-1946: Eere voorzitter: Lambrecht Henri, Spoorwegstr. 6; Voorzitter: Verbanck Leopold, Fortuinstr. 29; Secretarissen: Volksbond, Stockholmstr. 7; Commissarissen: Viaene J. Graaf De smet de Nayerlaan, 84; Vieren Herman, Stockholmstr. 11; Bestuursleden: Verleene Karel, St. Pietersstr. 7; Decretion L., Congolaan 9 Opex; Maes Henri, Guido Gezellestr. 14 Steene; Danneel Marcel, Th. Vanlooster. 21 Opex; Laplasse Henri, Graaf De smet de Nayerlaan, 48; Lambrecht Maurice, Spoorwegstr. 6; Goutsmit Henri, Congolaan 111 Opex; Christiaan Albert, Yperstr. 50; Vieren Eleonore, Stockholmstr. 13.

Wij wenschen aan het nieuw bestuur van het verbond veel geluk en hopen dat door samenwerking men iets zal bereiken, welke gansch de visscherij zal ten goede komen.

Kleine aankondigingen

● Te koop: Camionette Renault, 10 P.K. 1934. In zeer goeden staat. Te bezichtigen Garage Wybo, Steenw. op Torhout 66, Oostende (K.20)

TE KOOP:

T. S. F. Toestel

«HIS MASTER'S VOICE»

Te bevragen: Ooststraat, 62, Oostende. (K64)

● Te koop: Open boot, goed geschikt voor t buitenland, 8,40 m. lang, 2,55 m. breed, voorzien van een motor Chevrolet 18 P.K. met keerpelling, dynamo, demarreur, batterijen, vischkorre, haringkorre, garnaalkorre en sprotnet, enz. Adres: Remi Vandezande, café Maritime, Zeelaan, Blankenberghe. (K63)

● Verlangt pakhuys, 150 m2, te huren in Oostende. Te bevragen bij h. Bovit, Plantenstraat 38 (2 m. bellen), Oostende. K66

● Steekkar te koop. Te bevragen bij h. Bovit, Plantenstraat 38 (2 m. bellen), Oostende. K67

● Men vraagt leerjongen: Drukkerij «Het Nieuw Visscherijblad», Nieuwpoortsche Steenweg 44, Oostende.

Hoe staat het met de Nieuwe Oostendse Vischhalie?

Onze konfrater van het «Kustblad» had hieromtrent met den h. Velthof, de inzake visscherij-aangelegenheden zeer bekwame directeur onzer vroegere vischhallen, een zeer interessant onderhoud, welke wi hierna weergeven en waarop we hopen in één onzer volgende nummers terug te komen.

«Heer Velthof, directeur van de vischmijn, die ons met de hem bekende bereidwilligheid te woord stond, bracht deze week een bezoek aan de nieuwe vischmijn. alwaar hij zich heeft kunnen overtuigen dat men met de werken goed opschiet. Goed, is eerder een manier van spreken, want er zijn ook domeinen waar het bij gebreke aan materiaal niet vooruit gaat, zoodat men verondersteld had.

Doch over het algemeen zijn de werken goed gevorderd. De sluisen werden reeds in orde gesteld en kunnen met de hand bewogen worden. Men wacht nog slechts op de motor om ze opnieuw op stroom te laten werken. Deze motor wordt tegen Maart verwacht. De wiegen van de slips zijn opgetrokken; kettingen en motoren werden besteld om de montage ervan te volledigen. Buiten enkele wrijfhouten, die nog aan te brengen zijn, in het dok, waarvan de kaalmuren totaal hersteld werden, klaar om de schepen te ontvangen. Men is thans bezig de laatste beton-blokken te verwijderen, die er door de ontploffingen in terecht kwamen.

De aanlegmuur vóór de sluisen is bijna voltooid en alleen de herstellingen aan de muren van het tijdik lijden vertraging. Het is nog niet te voorzien wanneer dit klaar zal zijn.

Toen de werken voor het bouwen van een haring-hangar, die in verlenging van het mijn-complex moest komen, uitgeschreven werden, was voorzien dat deze met Paschen reeds opgetrokken zou zijn. Men had echter zonder den waard gerekend, en er zullen hier eenige maanden geduld moeten genomen worden. De werken kennen inderdaad een groote vertraging wegens het ontbreken of het onregelmatig toekomen van het noodig materiaal. Op dit oogenblik zijn aldaar zelfs geen kolen voorhanden om de machines te laten werken, die de palen in den grond slaan.

Er was eerst voorzien deze slechts op een lengte van 190 m. aan te leggen, doch later werd besloten dezen hangar op zijn volle lengte, zijnde 306 m. te laten bouwen. Van zoodra hij opgetrokken is, zullen een weg en spoorwegen aangelegd worden, en zal er met het bouwen der pakhuizen een aanvang genomen worden.

Dit alles laat ons toe te besluiten, dat de visscherij voor een jaar met de huidige instelling genoegen zal moeten nemen. We koesteren nochtans de hoop dat we tegen het aanstaande winterseizoen met pak en zak naar de nieuwe vischmijn zullen kunnen verhuizen.

EN DAN TOT 1948-1949

Binnen enkele dagen zal de totale afbraak van de voormalige «nieuwe» vischmijn in aanbesteding gegeven worden. Alleen het bestuursgebouw zal, mits enkele herstellingswerken, behouden worden. Gansch de vischmijn dient dus herbouwd en we vernemen dat men met de fouten die vroeger vastgesteld werden, rekening zal houden om merklijke verbeteringen aan te brengen. Alle wegen en pakhuizen, zullen ruimer opgevat worden.

Men is thans bezig de plans ervan ineen te steken zoodat met den heropbouw onmiddellijk na de afbraak zal kunnen begonnen worden. Men voorziet dat de nieuwe vischmijn tegen het winterseizoen 1948-1949 in uitbating zal kunnen worden gebracht.»

Nota der redactie

Hopen wij voor alle reeders en handelaars dat dit alles zoo spoedig mogelijk zou verwezenlijkt worden, want de slakkengang waarmede de overheid te werk gaat, voorspelt niets goeds.

Notariële Aankondigingen

Studies van de Notarissen
Louis Buurmans
 te Veurne en
O. Jos. Swennen
 te Nieuwpoort

OPENBARE LICITATIEVERKOOP
 De notaris Louis Buurmans te Veurne, daartoe in rechte benoemd, bij vonnis der rechtbank van Eersten aanleg te Veurne in date 4-10-1945, zal met tusschenkomst van zijn amogeenoot, meester O. Jos. Swennen, notaris te Nieuwpoort, en ten overstaan van den n. vredegeerter van 't kanton veurne, op **Woensdag 23 Januari 1946**, om 11 uur stipt voormiddag te Veurne in 't Vredegerent Paviljoen, eerste verdiep, overgaan tot de bepaalde toewijzing, bij openbare licitatieverkoop van

GEMEENTE BULSKAMP
 naadj de Dorpplaats

HORSTED
 met 8 Ha 92a 20 ca erve onder bebouwd grond, we- en zaaiand, verveeld in twee koopen; met al de rechte en op oortogssnadevergoeding en wederoverlegging.

Bij samenvoeging slechts ingesteld: **450.000 fr.**

Sterfhuys der echtgenooten neer en vrouw Cn. Declercq-Deeren. (62)

Studie van den Notaris
O. Jos. Swennen
 te Nieuwpoort.

Vrijwillige Openbare Verkoop van **GEMEENTE OOSTDUINKERKE**
 Polderstraat

Een perceel BOUWGROND
 hebbende een geveelreede van 15 m. op een oorgaandepte van 30 m. op de Polderstraat, groot 450 m2; bekend bij kadaaster sectie A ex nr. 31bx2. Eigendom der echtgenooten neer en vrouw Pieter Vynck-Lycke te Oostduinkerke.

EENIGE ZITDAG:
 Dinsdag 22 Januari 1946, om 3 uur namiddag te Oostduinkerke, ter herberg «t Jagersnoet» bij den h. Georges Vanneville, Leopold II laan. (61)

Studie van Meester
Pierre Denis
 Doctor in de rechten
 Notaris te Nieuwpoort.

Op **Maandagen 21 Jan. en 4 Febr.** 1946, teikens om 3 uur 's namiddags, ter herberg «La Liberté» bij Mr. Charles Demeyere, Markt, te Nieuwpoort, respectievelijk **INSTEL** en **TOESLAG** van

STAD NIEUWPOORT
 Een **grootelijk en wegelegen WINKELHUIS**
 met aanhoorigheden en koer, Hendrik Geeraert Plaats 4, Nieuwpoort, groot 159 m2.

1/2 % INSTELPREMIE
 Te bezichtigen den Dinsdag en Zaterdag van 10 tot 12 en van 2 tot 5 u. voor alle verdere inlichtingen, zich wenden ter studie van voornoemde Notaris Denis, Kokstraat 9. (60)

Pierre Denis
 Doctor in de rechten
 Notaris te Nieuwpoort.

Op **Maandagen 28 Januari en 14 Februari** 1946, teikens om 3 u. 's namiddags, ter herberg «In den moe-e Molen», Gasstraat 1, Middelkerke, respectievelijk

INSTEL en **TOESLAG** van **GEMEENTE LEFFINGE**
EEN WOONHUISJE
 met afhankelijkheden, te Leffinge, Wilskerkestraat «wijk Groenhaeghe», sectie B nr 493u bis, groot 50 m2. Verhuurd per maand zonder geschreven pacht aan mr Van Gheluwe.

1/2 % instelpremie.
 Zichtbaar alle dagen.

Voor alle verdere inlichtingen zich wenden ter studie van voornoemde notaris Denis.

Studie van Notaris
P. SIMPELAERE
 te De Panne.

Donderdag 24 Januari 1946, om 3 u. in het «Café St Antoine», Nieuwpoortlaan, De Panne, ten overstaan van de H.H. Vredegeerter en Griffier van 't kanton Veurne:

OVERSLAG van WOONHUIS MET AFHANGEN
 gelegen te DE PANNE, Duinenstraat, 18. Groot: 214 m2 20 dm2 en ingesteld: **50.000 fr.**
PERCEEL BOUWGROND
 er aan palende voor hoofden met 6 m. De Repos, Sint Elisabethstraat. Groot: 180 m2. Ingesteld: **7.000 fr.** Recht van samenvoeging. (62)

Studie van den Notaris
Jan B. de Gheldere
 te Heist.

INSTEL MET PREMIE
 Op **Maandag 28 Januari 1946**, om 16 uur te Heist, in het Café «Welkom-bank», Knokkestraat, van:

BADSTAD HEIST
Drie geriefige Werkmanswoningen
 waarvan het een erg beschadigd, gelegen in de «Garre», uitgevende in de Pannestraat, aldaar geteekend nrs. 61. 57 en 55; twee ervan zijn verhuurd zonder geschreven pacht mits 105 fr. te maande en het derde is onbewoonbaar. (54)

Studie van Meester
Jan B. de Gheldere
 Notaris te Heist-aan-zee.

INSTEL MET PREMIE
 Op **Woensdag 23 Januari 1946**, om 16 uur te Heist, in het Café «lois», Cardinaal Mercierstraat:
BADSTAD HEIST
GERIEFVIG WOONHUIS
 en erve, gelegen hoek der Panne- en steenstraten, groot 125 m2, geteekend Pannestraat, 77. Beschnikbaar met de betaling. (55)

Studie van Notaris
P. SIMPELAERE
 te De Panne.

Donderdag 24 Januari 1946, om 2 u. namidd. in het «Café de l'Esperance», Koninklijke baan, De Panne, ten overstaan van de H.H. Vredegeerter en Griffier van 't kanton veurne:
OPENBARE VERKOOPING OVERSLAG van WOONHUIS
 met afhangen en bouwgrond te DE PANNE (Oosthoek), Oostduinenstraat 7. Groot: 556 m2 20 dm2, hebbende een lengte van 18 m. aan de Oostduinenstraat. Ingesteld: **50.000 fr.** (61)

Studie van den Notaris
Albert De busschere
 te Brugge, Gheerwijnstraat 13.

Dinsdag 22 Januari 1946, om 3 u. namiddag ter Cale «Bij Maurice Van Haewijn», Oude Markt te Heist:

TOESLAG van:
Badstad HEIST-AAN-ZEE
Een scoon en welonderhouden WOONHUIS

met breede ingangspoort, afhankelijkheden en medegaaende erve, gelegen Panneslag 201, groot 138 m2 13 dm2 in nieuwe staat, herschilderd en voorzien van gas, electriciteit, put- en regenwater. vrij georuk twee maanden na toelag. Ingesteld: **67.000 fr.**

Te bezichtigen den Dinsdag en Donderdag van 2 tot 4 u. namiddag. (59)

Studies van de Notarissen
MAURICE QUAGHEBEUR
 te Oostende, Kerkstraat 43, en
ANDRÉ SUETE
 te Meenen.

Op **Donderdag 31 Januari 1946**, te 15 u. in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaansstraat 22, te Oostende: **INSTEL MET 1/2 % PREMIE VAN GERIEFVIG WOONHUIS**
 met Poort en Woonhuis te Steene, Pycke de ten Aerdelaan, 59. Oppervlakte: 264,70 m2. Verhuurd zonder pacht. Bezoeken: Maandag en Donderdag van 14 tot 16 u. (65)

Studies van de Notarissen
Maurice Quaghebeur
 te Oostende, Kerkstraat 43, en
H. Claverneau
 te Brussel, Duquesnoystraat 23.

Op **Maandag 21 Januari 1946**, te 15 uur, in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaansstraat 22 te Oostende. **INSTEL MET 1/2 % PREMIE VAN STAD OOSTENDE**
 Een blok van twee aanpalende en verbonden huizen bestaande uit:
1. EEN HANDELSHUIS
 hoek Witte Nonnenstr 23a en Lijnbaanstraat.

2. EEN WOONHUIS
 Lijnbaanstraat 9
 Samen gekadaastreerd sectie A nrs. 878a en 880 voor een totale oppervlakte van 132 m2. Water, Gas, Electriciteit. Beiden verhuurd zonder pacht. Bezoeken: Maandagen en Donderdagen van 10 tot 12 uur. Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie van voornoemde notarissen. (58)

Studies van de Notarissen
Maurice Quaghebeur
 te Oostende, Kerkstraat 43, en
Henri Hermans
 te Antwerpen, Ammanstraat 6.

Op **Dinsdag 22 Januari 1946**, te 15 uur ter gehoorzaal van het Vredegeerrecht van Oostende, Canadaplaats te Oostende:

TOESLAG van:
Groot
HANDELS- en OPBRENGSTHUIS
 te OOSTENDE
 Hoek Wapenplaats nr. 1 en St. Sebastiaansstraat nr. 1
 Thans dienstig als pastebakkerij. Oppervlakte 140 m2. Verhuurd bij authentieke pacht. Bezoek: Dinsdagen en Vrijdagen van 10 tot 12 u.

Ingesteld: **1.650.000 fr.**
 Alle nadere inlichtingen te bekomen bij voornoemde Notarissen. (57)

Voor uw drukwerk
 wendt U tot de
DRUKKERIJ van
HET NIEUW VISSCHERIJBLAD
 Steenweg op Nieuwpoort, 44
 — **OOSTENDE**

Firma Jan Spaanderman

IJ MUIDEN • HOLLAND

Groothandel in Eerste kwaliteit Noordzevisch

Speciaal adres voor GEPELDE en ONGEPELDE GARNALEN

Zoodra mogelijk weer op de Belgische Markt. (10)

BUITENLAND

FRANKRIJK

Het Oplossen der naoorlogsche problemen voor de Franche Visschersvloot

In een conferentie heeft de h. Sarras-Bournet enkele cijfers betreffende de Franche visscherij vóór den laatsten oorlog genoemd.

De vloot omvatte: 55 vaartuigen van groote uitvaart die samen 50.000 ton uitmaakten waaronder 40 heel mooie trawlers van 1000 à 1300 ton en die onder de grootsten der wereld geteld werden; 310 trawlers van groote uitvaart die 75.000 ton totaliseerden (in 1924-25 waren ze dicht bij 500 geweest) 24.000 visscherssloepen waarvan meer dan de helft met motor. In 1938 was de opbrengst: versche visch: 300.000 ton; gezouten visch: 70.000 ton; oesters en schelpdieren: 63.000 ton. Dit stelde een waarde van 1.250.000 fr. voor. Atijd volgens Sarras-Bournet bleven er in het begin van 1944 slechts 30 hooge uitvaart-trawlers over. Het grootste deel van de rest werd door de Duitschers vernield of in beslag genomen. In de haven van Boulogne bleven ongeveer 80 sloepen van een twintigtal meter lengte en een evenredig getal in verschillende andere havens. Er was nooit opgehouden geweest houten vaartuigen te bouwen.

Het getal vaartuigen thans in constructie wordt geschat op een 50-tal trawlers van 17 à 22 m. en ongeveer 15 van meer dan 22 m. De centrale administratie van de Marine komt in niets tusschen, alles wordt overgelaten aan het initiatief van den enkeling. En zooals voor al wat de heropbouw betreft, stuit het op groote moeilijkheden. Niet wat materiaal betreft, hout is er genoeg en in vele gevallen bevindt het zich in de buurt van de werven, zoodat de vervoer-kwestie geen beletsel is. De grootste moeilijkheid bestaat in het aanwerven van gespecialiseerde arbeidskrachten en niets laat toe te hopen op een beteren toestand in de nabije toekomst. Al het mogelijke wordt te werk gesteld om die werklieden te vormen, de leertijd te ontwikkelen. Enkele resultaten werden reeds geboekt. Het valt natuurlijk niet te betwijfelen dat dit tekort aan arbeidskrachten de wederopbouw der vischerij sterk zal vertragen.

HET PROGRAMMA VAN 1940

Het Ministerie van Zeewezen had in 1940 verschillende bestellingen gemaakt voor het verwezenlijken van een voornaam programma: een honderdtal houten trawlers en belangrijke series groote stalen trawlers. De houten vaartuigen hadden het voordeel dat direct met hun constructie kon begonnen worden zonder andere oorlogsconstructies te belemmeren, waarvoor bijna al het staal opgeëischt werd. De wapenstilstand stelde daar een einde aan en slechts enkele rompen konden binst de bezetting gebouwd worden.

Daarentegen werd de constructie van talrijke motoren (type Sulzer van 270 H.P.) in den vreemde besteld, en na de wapenstilstand voortgezet. 45 ervan werden tusschen 1941 en 1943 ingevoerd en konden naar de niet bezette zone gebracht worden zonder de aandacht der Duitschers te trekken. Deze werden dit echter op zekeren dag gewaar en gelukten er in vóór de bevrijding een zeker aantal motoren te bemachtigen die ze naar Duitsland en naar andere landen zonden. Enkele ervan zijn al teruggevonden en zullen voor de Franche vloot gerecupereerd worden.

BESTELLINGEN IN DEN VREEMDE

De handelsmarine heeft gepoogd onder drukking van de reeders die verlangen zoo gauw mogelijk een deel hunner vloot herop te bouwen, trawlers in den vreemde te laten bouwen. Afvaardigingen werden naar Engeland gestuurd en de hiernavolgende bestellingen werden gemaakt of zullen het weldra zijn.

België: 6 trawlers van 42 m. met motor M.A.N.; 10 trawlers van 26 m. met motor Sulzer; 12 trawlers van 20 à 30 m. in hout en in staal met Engelse of Belgische motoren.

Engeland: 12 trawlers van 38 m., met steenkool verward.

Amerika: 20 trawlers van 32 m.; 6 trawlers van 42 m.; 6 trawlers van 68 m. (deze laatste voor groote uitvaart).

De rompen dezer 32 vaartuigen moeten in Canada gebouwd worden. De motoren moeten in Frankrijk besteld worden; maar verschillende oplossingen worden thans beoogd, zoowel wat de typen als wat de constructieplaats betreft (Vereenigde Staten, Canada of Denemarken).

ANDERE PROBLEMEN

Een programma van wederopbouw is niet voldoende opdat de vischerij zou hernemen en zich ontwikkelen zooals ze moet. Daar zijn nog talrijke andere voorwaarden voor noodig.

Eerst moeten de visschershavens in behoorlijken staat zijn en hun inrichtingen (koelinrichtingen o.a.) hersteld uitgebreid en verbeterd. Te midden zooveel dringende vraagstukken, hebben deze een belang dat iedereen mischien niet ziet, maar waarvan noodig is dat het zonder dralen bekend gemaakt worde.

Het onontbeerlijke personeel voor de booten zal zeker niet gemakkelijk gevonden worden als de vloot weer talrijk zal geworden zijn. De jongelingen van de kust verkiezen andere werkkringen die niet zoo lastig zijn en meer opbrengen. Er zal hen op de nieuwe vaartuigen betere en meer voordeelige levensvoorwaarden moeten aangeboden worden dan deze waarmee hun vadersen zich tevreden stelden. De uitbatingvoorwaarden zullen er natuurlijk onder lijden. Nochtans is het wenschelijk dat de prijs van den visch laag blijve. Gedurende den oorlog zijn in de steden een heel groot aantal menschen visch beginnen eten, dit smaakte en ze vragen niet beter dan daarmee verder te gaan. Dit is voor de Fransen een gelegenheid die ze niet zullen mogen laten ontsnappen. In België heerscht dezelfde toestand en het ware wenschelijk dat we op dit laatste gebied al deden wat we konden om het vischverbruik uit te breiden.

BESTEL UW GAREN, NETTEN EN

TOUWWERK BIJ

Ostend Stores & Ropeworks

N. V.

van heden af

Hoek Hendrik Serruyslaan en

Aartshertoginnenstraat

ENGELAND

NOORSCH HARING

Hevige protesten werden door de vischerijmiddens van Aberdeen gestuurd naar het Ministerie voor Voeding, voor Binnenlandsche Zaken en naar de Herring Industry Board, wegens het contract door de Regering met Noorwegen afgesloten voor de levering van haring.

De Schotsche vischerij voelt zich door dezen maatregel bijzonderlijk getroffen, omdat die leveringen samentreffen met de vroege Schotsche haringvischerij.

Van overheidswege laat men verstaan dat de Schotsche aanvoer lang niet voldoende is om in de behoeften te voldoen, en de handelaars voegen er aan te dat de kwaliteit van den vroege Schotschen haring moet onderdoen voor de Noorsche waar.

Het is ook wegens verschil van kwaliteit dat de handel reeds voor den oorlog meer en meer de voorkeur is gaan geven aan vreemde en voornamelijk aan Deensche visch.

VOORSPELLINGEN

Maart wordt hier aanzien als de maand waarin vischerij en vischandhandel in groote moeilijkheden zullen komen, zoo het steeds in voege zijnde stelsel van verplichte distriktsbedeling tegen dan niet afgeschaft wordt.

Dit stelsel verplicht de op een haven aangewezen distrikten al de visch dezer haven te verbruiken, zelfs wanneer het groote hoeveelheden eener zelfde soort geldt, wat met de aanstaande Lente mag verwacht worden.

De vischverzendens vinden het ook onbillijk dat zij nog steeds, zelfs voor plaatselijk verbruik, een eenvormige vervoertaks van 10/- per kit moeten betalen, terwijl de eigenlijke vervoerkosten die door het Ministerie voor Voeding aan de spoorwegmaatschappijen betaald worden, slechts 4/6 bedragen.

Bij grooteren aanvoer zullen ook de maximumprijzen niet kunnen behouden worden en er wordt niet zonder onrust uitgezien naar de omwenteling die zich aanstaande Maart in de vischerijwereld onvermijdelijk moet voordoen.

HULL'S ONTWIKKELING

Niet alleen verwachten de visscherijmiddens een spoedige herstelling van de door oorlogsgeweld verwoeste kaai I, maar men hoopt dat de vischhallen merkeijk zullen verruimd worden om de overrompeling te voorkomen die zich daar eertijds zoo dikwijls voordeed.

Ook ruimte wordt gevraagd voor de bewerking van visch en namelijk voor het fileteren dat meer en meer uitbreiding schijnt te zullen nemen.

Verder wordt aangedrongen niet alleen op het gebruik van koelwagens door de Spoorwegmaatschappijen, maar van verkoelende wagens.

Het schijnt dat het vooruitzicht van nationalisering der spoorweglijnen dit probleem tot nog toe aanhangig gehouden heeft.

MODELTRAWLER

De «Vizalma» der rederij Letten Bros, Grimsby, die na zijn oorlogsdienst terug in de vischerij gebracht wordt, wekt groote belangstelling door zijne buitengewoon prachtige instellingen.

Met een bunker van 390 ton stoomt het 13 knopen in het uur.

Ruime en goed verwarmde eet- en slaappleatsen zijn er voor de 23 koppen der bemanning aangebracht, met jaden en stortbad te hunner beschikking, alsook een speciale droogkamer voor de natte kleederen.

Het schip heeft een dubbele uitzending ontvangeradio, een dubbel dieptemeter en twee reddingsboten voor 27 opvarenden elk.

De vaart naar de vischgronden van de Witte Zee, 1600 mijl, zal vijf tot zes dagen in beslag nemen.

LOTSVERBETERING

Te Hull hebben de 1500 trawlervischers een charter tot lotsverbetering opgemaakt, en door de bemiddeling van de Transport and General Workers Union aan de Hull Fishing Vessel Owner's Association overhandigd.

Er wordt o.a. gevraagd dat het twee wachten stelsel zou vervangen worden door het drie wachten stelsel, dat de schepen tusschen twee reizen een minimum tijd in de haven zouden blijven, dat er op Zondag niet zou uitgevaren worden, dat er geen aftrek van loon zou gebeuren zoo het scheepsvolk de vangst niet helpt lossen, dat het machinepersoneel geen stores zou moeten aan boord brengen en dat het beddegoed door de rederij zou geleverd en gereinigd worden.

MILFORD HAVEN

De bekende rederij Yolland and Llewellyn, die trellers en drifters uitbaitte van uit Milford, Fleetwood, Aberdeen, Hull en Lowestoft, heeft besloten uiteen te gaan en de vloot te deelen.

J. C. Llewellyn enerzijds en de twee andere vennoten J. J. Leslie en T. S. Yolland anderzijds, zullen de vischerijrederij voor eigen rekening voortzetten.

De firma Yolland and Llewellyn stond bekend voor de goede resultaten die zij bekomen had in de toepassing van de methode van paar-vischerij, waarmede Spaansche visschers te Milford Haven wegens hun groote en pulke vangsten destijds zulke groote verbazing verwekt hadden en waaraan ook de Belgen zich zijn beginnen interesseren.

De Visscherij in het Verre Oosten

De meren, waterlopen en zeeën van Indochina zijn heel rijk aan visch en worden door de bevolking maar weinig uitgebaat. De over- en kustbewoners zijn heel handig in het hanteren van allerlei vischtuig. Ze wagen zich zelfs ver en bij alle weer in zee, en, alhoewel er groote hoeveelheden visch gevangen worden, gaat de vischvangst aldaar door de vele vernielingen achteruit.

De uitvoer van verse visch bereikt een onbeduidend cijfer. Wat den gedroogden, gezouten en gerookten visch betreft, vindt het overvloedige een uitweg naar China en Siam.

De bijzonderste tak van de Indochinese vischindustrie, is het bereiden van «nuoc-mam» die met zekere soorten visch bereid wordt. Die «nuoc-mam» is een pekkel die men bekomt door de visch met zout in houten kuipen te laten werken gedurende drie en een halve maand tot één jaar. Door middel van een bamboekraantje van onder vastgemaakt, wordt het goud-bruine sap opgevangen, in grijze aarden potjes gegoten en op de markten verkocht.

Dit produkt is heel rijk aan stikstof en heeft nog veel andere kwaliteiten: het wordt met den tijd beter en heeft een aangename geur.

De grootste concurrent van Indochina aldaar is Japan; want we mogen zeggen, dat Japan op vischerijgebied heel wat presteert. De Japanse visschers maken de helft uit van het totale aantal visschers van de gehele wereld. Daar ze weinig of geen vee hebben, verbruiken ze jaarlijks en per hoofd 30 kg. visch, waar Engeland er enkel 20 verbruikt en wij

NOORWEGEN

Het Noorsche Departement van den Handel laat weten dat Noorwegen in den vreemde twee fabriekschepen voor walvischvangst besteld heeft. Een bestelling werd aan Zweden overgemaakt, de andere aan Denemarken. Beide vaartuigen moeten in 1947 geleverd worden.

SCHOTLAND

HET VLUG VERVRIEZEN VAN HARING

Het vervriezen van haring is een zeer actuele kwestie. Aan de snelle vermindering van haring (de vangst is van 110 ton in 1913 op 51 ton in 1935 gevallen) komt zich nog het gebrek aan eetwaren voegen, wat van de haring een der kostbaarste voedingswaren van Groot-Brittannië gemaakt heeft.

In 1935 werd de «Herring Industry Board» gesticht, die sindsdien al zijn krachten ingespannen heeft om het vervriezen van haring te verbeteren zoowel op wetenschappelijk als op handelsgebied.

Deze instelling heeft in het N.-O. van Schotland te Fraserburgh een moderne inrichting gesticht waar de aankomst, vooral dit jaar, heel talrijk is.

De visschers zijn op een vraag van het bestuur ingegaan die hen 100 à 150 cran haring per dag vraagt (de «cran» is een Schotsche maat, eigen aan haring, en houdt ongeveer 750 haringen in). Daar de aankomst van visch zich trapsgewijze uitstrekt van het Noorden naar het Zuiden van Schotland, volgens het seizoen, kan die inrichting gansch uiteen genomen worden om op het einde van den zomer gemakkelijk naar Yarmouth overgebracht te worden. Enkel het isoleren der koeltunnels en de bijzonderste ammoniakleidingen zijn vast. De inhoudsruimte van de inrichting is van 50 cran daags. Ze bestaat hoofdzakelijk uit twee koeltunnels die elk vier wagentjes bevatten. Die wagentjes dragen 60 schalen met haring geladen. De koude lucht (—28°) wordt geleverd door een andere installatie die 2 persers met NH₃ (ammoniak) bevatten, die in compound opgesteld zijn, verdichters met geforceerde luchtversching, koelkasten met direkte ontlasting, een stapelkamer door een aparte perser verkoeld, een inrichting voor het verkoelen van de visch, het toerusten van transport en behandeling, en het atelier waar gewogen en ingepakt wordt. Een speciale schikking doet de wagentjes automatisch vooruitgaan als een nieuw wagentje de tunnel binnenkomt.

JAARVERSLAGEN OVER DE ZEEVISSCHERIJ

Vóór den oorlog had het Bestuur van het Zeewezen de goede gewoonte jaarlijks een ambtelijk verslag te publiceren in verband met de Zeevischerij. Dit verslag behelsde een reeks zeer nuttige inlichtingen en statistische gegevens nopens het bedrijf en de instellingen of organisaties, staande onder de controle van het Beheer van het Zeewezen.

Het laatste jaarverslag dat uitgegeven werd had betrekking op het jaar 1939.

Wij hopen dat het Beheer van het Zeewezen deze door den oorlog onderbroken traditie zoohaast mogelijk zal hervatten. Wij geven nochtans de voorkeur aan den vorm van de verslagen gepubliceerd tot in 1931, toen de op stelling nog toevertrouwd werd aan een der bekwaamste ambtenaars, die zich met vischerijzaken hebben ingelaten. Deze jaarverslagen gaven toen een volledig en trouw overzicht van de vischerijangelegenheden in de meest verscheidene aspecten, zoowel op buitenlandsch als op binnenlandsch gebied.

Nooit had men aan den vorm van het bestuurlijk jaarverslag over de Zeevischerij, zooals het sedert 1912 eerst door de Provinciale Commissie voor de Zeevischerij werd opgevat, iets mogen veranderen.

Wij hopen dat het Bestuur van het Zeewezen, als het deze kwestie aanvat, dit goed zal doen. Op gebied van ambtelijke documentatie met betrekking op de Zeevischerij bestaat er thans werkelijk niets.

Gewapende Holle Baksteen Welfels «ISODAL»

Vloeren in Céramique en Ciment - Faiënce tegels

Te bekomen bij:

M. Royaux-Claeys

55, Guido Gezellelaan, 55

Tel. 325.09 - BRUGGE

(12)

Onze Vragenbus

Vraag A. N., Heist-aan-Zee.

De vergoedingen der rechthebbenden van slachtoffers van arbeidsongevallen overkomen vóór 10 Mei 1940 in de zeevischerij bleef tot nu toe ongewijzigd. Bestaat er zooals voor loonen en wedden aanpassing?

Slachtoffers van arbeidsongevallen na 10 Mei 1940 hebben gelukkig een hooger vergoeding. Is er een gelijkstelling in het vooruitzicht?

Antwoord:

Er bestaat nog geen aanpassing der vergoedingen uit hoofde van ongevallen overkomen vóór 10 Mei 1940 in de zeevischerij. In ons blad hebben wij er op gewezen dat er voor ongevallen op vasten bodem uitdrukkelijk verklaard werd, dat de vergoedingen voor ongevallen, door het feit dat zij niet meer beantwoorden aan den huidige levensstandaard, moeten aangepast worden aan een bepaald minimum. Een bijvergoeding wordt door de Hulp- en Voorzieningskas van den Staat aan de slachtoffers of hunne rechthebbenden uitbetaald.

De beproefde families in de zeevischerij kunnen echter niet genieten van de gunstmaatregelen. Wij zijn reeds lang gewoon aan deze stiefmoederlijke behandeling en zij baart geen verwondering meer.

De naastbestaanden van slachtoffers van arbeidsongevallen overkomen in de zeevischerij na 10 Mei 1940 genieten inderdaad hoogere vergoedingen. Dit is enkel te wijten aan het feit, dat de verdiensten welke als grondslag dienen voor de berekening der vergoeding hooger waren.

Deze vergoedingen zijn nog ontoereikend. Wij hebben hierop insgelijks gewezen.

Het Beheer van het Zeewezen, bewust van dezen toestand, werkte een ontwerp van Besluitwet uit dat voladoening zou geven. In den Beroepsraad voor de Zeevischerij werd de toestand verdedigd der slachtoffers van scheepsrampen overkomen vóór 10 Mei 1940 en toe te schrijven aan oorlogsfeiten.

Wanneer komt er van dit alles iets terecht?

Voorlopig blijven wij het antwoord schuldig.